

ŠKOLNÍ ULICE V PRAZE

MOŽNOSTI IMPLEMENTACE V PODMÍNKÁCH MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 8 | Ing. Tomáš Horník

Úvod do problematiky	1
Příklady z praxe (z Prahy)	2
Základní školy v kontextu Městské části Praha 8	4
Prověření škol a jejich potenciálu na školní ulici	5
Podrobnější popis a zdůvodnění kategorizace škol	6
Jednotlivé kroky	16

Úvod do problematiky

Úvodem je potřeba definovat školní ulici. Jedná se tedy o úprava dopravního režimu v blízkém okolí školského zařízení, která spočívá v zákazu vjezdu motorových vozidel do prostoru před školou po krátkou dobu (obvykle 30 až 60 min) zpravidla před ranním začátkem vyučování (v zahraničí se někdy využívá i v době po skončení vyučování), příp. dalších souvisejících opatřeních organizace dopravy. Sleduje 2 cíle:

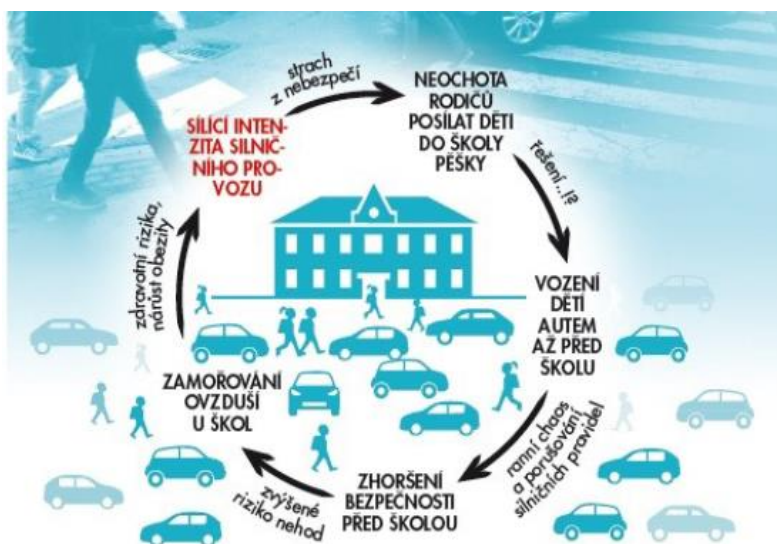
1. zvýšit bezpečnost v prostoru před školou pro chodce, cyklisty a další uživatele bezmotorové dopravy,
2. inspirovat část rodičů dovážejících děti do školy autem přejít na jiné způsoby dopravy do školy.

Je (ideálně) společným počinem vedení školy a komunity školy (rodičů), nutná je podpora příslušné městské části a místně příslušného silničního správního úřadu, hlavní město Praha je iniciátorem a podporovatelem, poskytuje metodické vedení projektu.

Důležité je, že v případě, že omezujeme automobilovou dopravu v blízkosti školy, tak je potřeba nabídnout vhodné alternativy. Informace o pěších přístupových trasách ke škole, možnost dojet tam bezpečně na kole či koloběžce (a následné odstavení dopravních prostředků) nebo jak s výhodou využít veřejnou dopravu mohou rodičům a dětem pomoci najít pro ně schůdnou alternativní dopravu do školy, a pomoci tak zlepšit situaci pro všechny.

Manuál MHMP/ODO dále doporučuje spojit realizaci pilotních projektů školní ulice z významnými akcemi v průběhu kalendářního roku. Zde přikládám seznam akcí, které připadají v úvahu.

- 1. - 30. 4. 2024 Duben – měsíc bezpečnosti na silnicích (akce Policie České republiky)
- Květen 2024 Do práce na kole/do školy na kole (akce Automatu).
- 10. 5. 2024 Světový den pohybu
- 16. 9. – 22. 9. 2024 Evropský týden mobility (akce Evropské komise)
- 22. 9. 2024 Mezinárodní den bez aut
- Akce pěšky do školy (většinou v rámci Evropského týdne mobility)

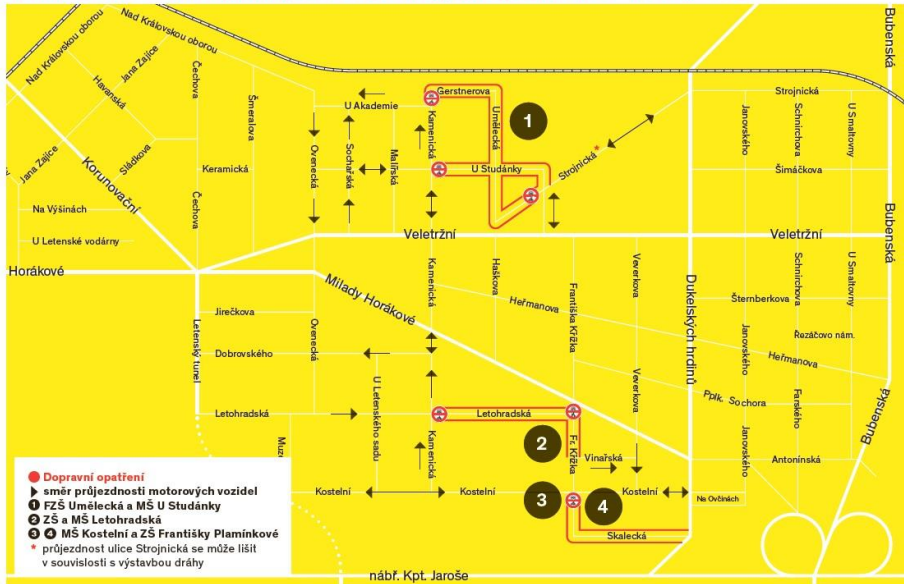


Příklady z praxe (z Prahy)

Školní ulice od 4. září 2023 i na Sedmičce (ZŠ Františky Plamínkové, MŠ Kostelní, ZŠ a MŠ Letohradská, FZŠ Umělecká a MŠ U Studánky)

Na Praze 7 realizovali propojení školní ulice pro ZŠ i MŠ, protože je mají v blízkosti. Podobná situace je v některých případech i na Praze 8. Chybí zde však zveřejněné vyhodnocení (zatím se mi nepodařilo spojit s nikým z Prahy 7).

Přehled ulic s omezením vjezdu motorových vozidel 7.00–8.00 (Letohradská 8.30)



Školní ulice ZŠ Hanspaulka, Praha 6, 2021 + velmi přehledná prezentace na webu školy: [Školní ulice - Základní škola HANSPAULKA a Mateřská škola KOHOUTEK \(zshanspaulka.cz\)](http://www.zskolniiulice.cz)

[Projekt Školní ulice odstartoval na výbornou, Praha 16](#)

[Zkušenosti ze školní ulice na ZŠ Stoliňská a FZŠ Chodovická](#) – příklad realizace a prezentování výsledků přesně dle manuálu MHMP.



PŘED a PO implementaci školní ulice

ZŠ Stoliňská

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> × 43 % autem – 31 % pěšky – 24 % MHD × 75 aut před školou × nebezpečné dopravní situace × porušování dopravního režimu | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 38 % autem - 32 % pěšky - 27 % MHD ✓ žádné auto před školou ✓ bezpečná ulice před školou ✓ snížilo se porušování dopravního režimu v okolí školy |
|---|---|

FZŠ Chodovická

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> × 35 % autem - 45 % pěšky - 11 % MHD × 22 aut před školou × kritické místo 64 aut × porušování dopravního režimu | <ul style="list-style-type: none"> ✓ 29 % autem - 50 % pěšky - 12 % MHD ✓ žádné auto před školou × kritické místo trvá, 69 aut × trvá porušování dopravního režimu |
|---|--|



Co školní ulice zapojeným školám přinesla?

ZŠ Stoliňská

- po ukončení zaváděcí fáze přes zákaz vjezdu cca 15 aut ráno před školou
- celkově se snížil počet žáků dovážených do školy autem
- režim školní ulice se stal trvalým v pilotním rozsahu
- bylo upraveno vodorovné dopravní značení na nebezpečném přechodu
- započala příprava stavební úpravy ulice Stoliňská

FZŠ Chodovická

- byl optimalizován jízdní řád školního autobusu
- bylo přednostně realizováno kryté parkování pro kola a koloběžky u školy
- započala příprava zjednosměrnění ulic v okolí školy

Z 269 respondentů se více než 79 % vyjádřilo pro pokračování školní ulice!
Veřejnost v městské části si přeje zlepšit situaci u dalších škol!

[Školní ulice u ZŠ v Praze – Klánovicích 2022 \(ZŠ Masarykova Škola\)](#) + [výsledky projektu](#)

Doplnění Praha-Klánovice a jejich zkušenosti

Shrnutí za vedení radnice: *Výsledky jsou celkem jasné. Školní ulice ano, ale před tím je nutné vyřešit přesun aut, která vytváří zátěž ve vedlejších ulicích a zvýšit bezpečí na křižovatce Medinská x V Soudním.* Můj komentář: toto vyjádření radnice je k trvalé formě úpravy - je možné jí realizovat, ale současně s ní se musí dále řešit problémy, které z toho logicky vyplynou, což je pochopitelné. Na webu mají ještě výsledky ankety, do které se zapojili převážně rodiče, kteří jako pozitiva určili: větší bezpečnost dětí, klidnější příchod do školy, zklidnění dopravy a současně negativně vnímali nárůst dopravy v okolních obcích a s tím problémy s bezpečností. Rodiče se měli možnost kromě ankety vyjádřit i slovně, což když shrnu:

- pozitivní vyzdvihování školní ulice, zejména z hlediska bezpečnosti,
- neutrální, kde někteří rodiče to nevnímají jako problém (odkazují se při tom, že situace v Klánovicích není tak strašná jako v centru Prahy),
- negativní – především zmatky ohledně těch, kteří chtějí/potřebují děti do školy dále vozit autem. Nebylo přehledně určena možnost, kde tyto děti vysazovat, takže podle všeho docházelo ke zmatkům v okolních ulicích. Poučení pro MČP8 je tedy při případném návrhu dopravně-inženýrského opatření důsledně přemýšlet, kam se část vozidel přesunu, a toto komunikovat s veřejností, což ostatně doporučuje i manuál tvorby školní ulice od MHMP.

I přes doporučení na webu projekt dále nepokračoval, důvody budou pravděpodobně personální/politické. Paní na radnici mě telefonicky odpověděla, že jednalo o iniciativu tajemníka úřadu, který tam již není a v současné době nemají dostatečnou personální kapacitu na řešení dopravy, a lidé ze školy mě odkázali právě na městský úřad.

Další realizované projekty školní ulice:

- ZŠ Solidarita, Praha 10, podzim 2023,
- ZŠ Pod Žvahovem, podzim 2023,
- ZŠ Na Dlouhém břehu, Praha 6, jaro 2022.

Shrnutí

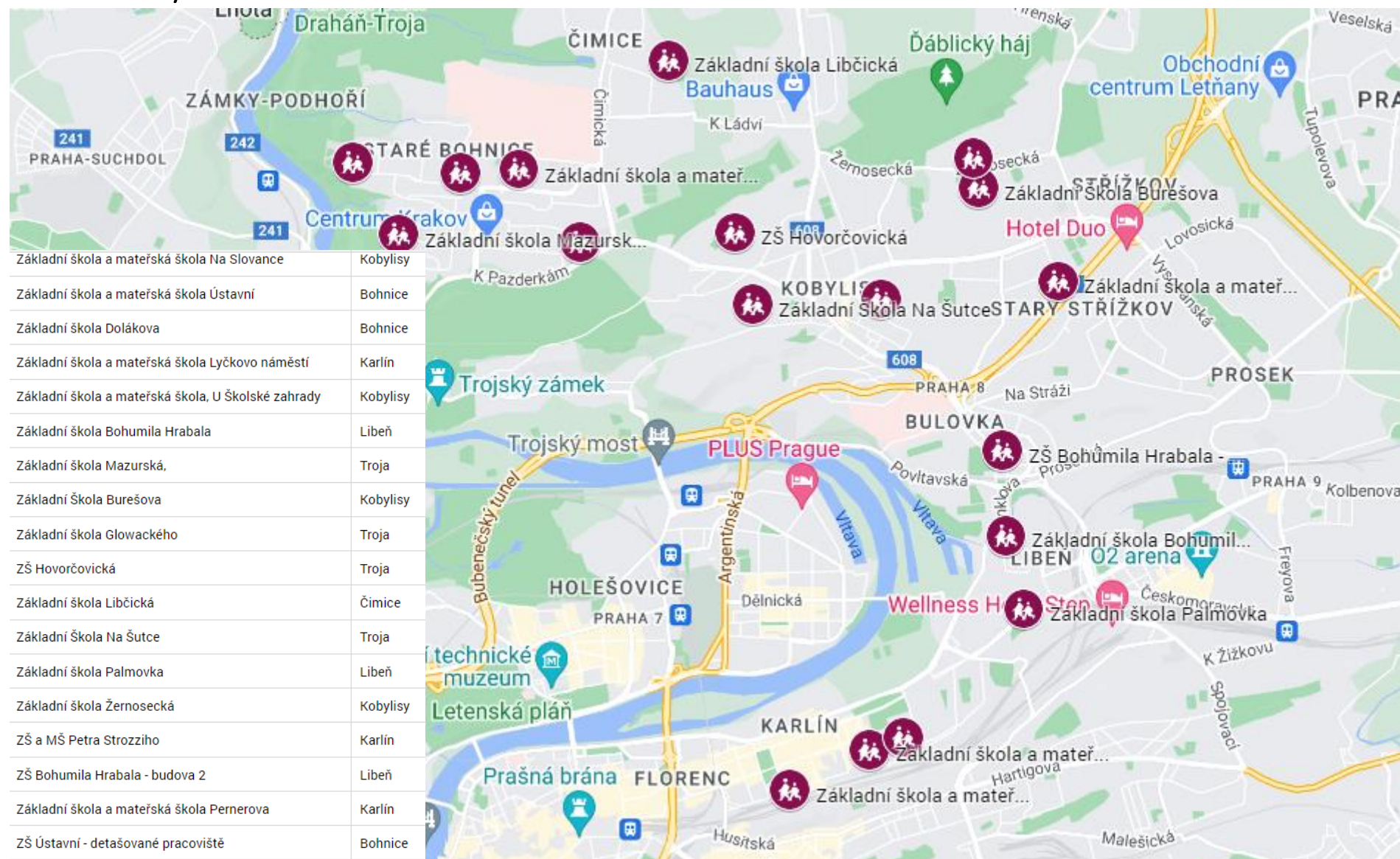
Dobrá komunikace před/při/po projektu, včetně vyhodnocení.

Dotazník zpracovává škola.

Možnost spojení ZŠ a MŠ.

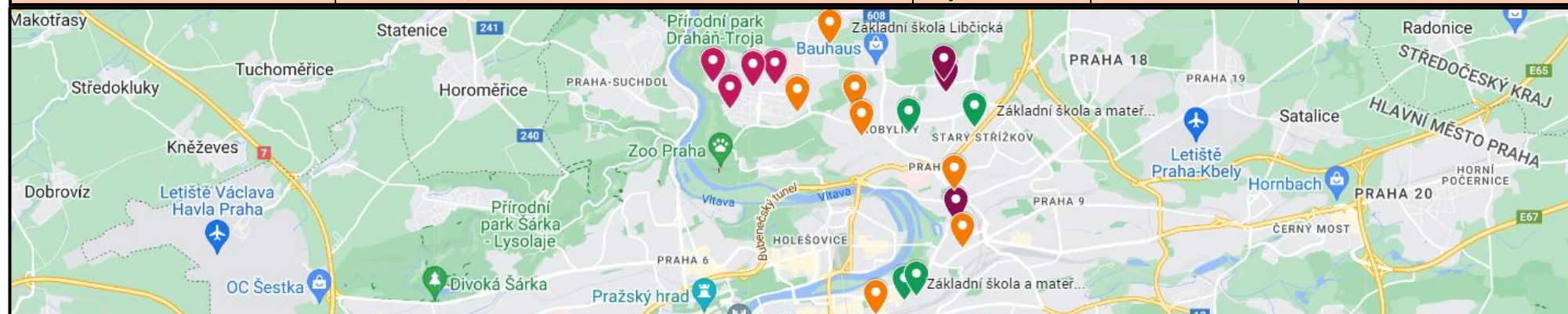
Při zpracování DIA myslet na možnost přesunu problému a navrhnout řidičům kvalitní alternativu (ať už jiný způsob dopravy nebo možnost bezpečného vysazení dětí z osobních automobilů).

Základní školy v kontextu Městské části Praha 8



Prověření škol a jejich potenciálu na školní ulici

Název	Adresa	Katastr	Stav	Zapojení do projektu Bezpečné cesty do škol
ZŠ a MŠ Ústavní	1, Hlivická 400, Bohnice, 181 00 Praha 8	Bohnice	Nevhodné	
ZŠ Ústavní - detašované pracoviště	Na Bendovce 186/20, 181 00 Praha 8	Bohnice	Nevhodné	
ZŠ Dolákova	Dolákova 555/1, 181 00 Praha 8	Bohnice	Nevhodné	
ZŠ a MŠ Libčická	10, Libčická 658, 181 00 Praha 8	Čimice	Možné	
ZŠ a MŠ Lyčkovo náměstí	Lyčkovo nám. 460/6, 186 00 Karlín	Karlín	Realizováno , možné rozšíření	ANO (2018)
ZŠ a MŠ Pernerova - Smysluplná škola	Pernerova 383, 186 00 Praha 8	Karlín	Možné	
ZŠ a MŠ Za Invalidovnou	Za Invalidovnou 628/1, Invalidovna, 186 00 Praha 8	Karlín	Realizováno	
ZŠ Žernosecká	Žernosecká 3/1597, 182 00 Praha 8	Kobylisy	Nevhodné	
ZŠ Hovorčovická	Hovorčovická 1281, 182 00 Praha 8-Kobylisy	Kobylisy	Možné	
ZŠ a MŠ Na Slovance	Bedřichovská 1958/8	Kobylisy	Realizováno	ANO (2019)
ZŠ a MŠ U Školské zahrady	Školské zahrady 1030, 182 00 Praha 8-Kobylisy	Kobylisy	V přípravě	ANO
Základní škola Palmovka	Palmovka 8, 180 00 Praha 8-Palmovka	Libeň	Možné	
ZŠ Bohumila Hrabala 1	Zenklova 26/52	Libeň	Nevhodné	
ZŠ a MŠ Bohumila Hrabala 2	Na Korábě 350/2, 180 00 Praha 8	Libeň	Možné	
ZŠ Na Šutce	Na Šutce 440, 182 00 Praha 8	Troja	Možné	
ZŠ Glowackého	Glowackého 555/6, 181 00 Praha 8	Troja	Možné	
ZŠ Mazurská	Svídnická 599, 181 00 Praha 8	Troja	Nevhodné	



Podrobnější popis a zdůvodnění kategorizace škol

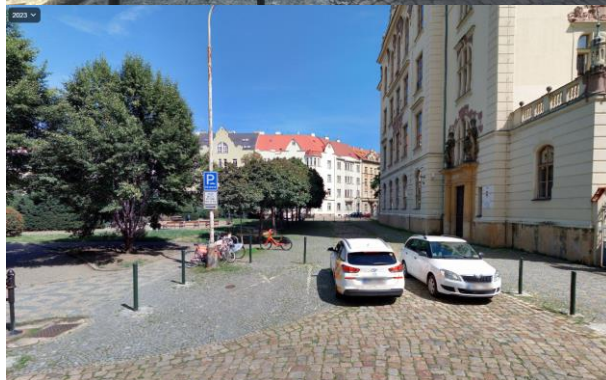
Příklad [realizovaných opatření v minulých letech](#) před ZŠ a MŠ Na Slovance a před ZŠ a MŠ Lyčkovo náměstí. Dále je toto opatření realizováno před ZŠ Za Invalidovnou, kde se s jeho zachováním počítá i do budoucna (viz územní studie Invalidovna, která již nepočítá s připojením Invalidovny skrz ulici Molákova). V přípravě je aktuálně opatření před ZŠ a MŠ U Školské zahrady, kde je aktuálně nakresleno DIO, které čeká na projednání.



ZŠ a MŠ Na Slovance, Kobyličky



ZŠ a MŠ Lyčkovo náměstí, Karlín



Typickým zástupcem škol, kde naopak opatření školní ulice **není vhodné realizovat** je buď tam, kde by zavření ulice i na krátkou chvíli přineslo zhoršení dopravní situace jako celku a současně nemělo tížený efekt na bezpečnost všech účastníků provozu (zavření ulice Zenklova před ZŠ Bohumila Hrabala). Dále jsou to školy, kde by nedošlo ke kýženému efektu, respektive pro děti docházející do škol tam již existuje vhodná docházková trasa (např. ZŠ Ústavní). V neposlední řadě se jedná o školy, kde v současných podmínkách není možné navrhnout vhodnou objízdnou trasu pro řidiče (např. ZŠ Dolákova). **To však automaticky neznamená, že zde nelze realizovat jiné dopravní opatření. Školní ulice je pouze jedna z několika možností, jak řešit dopravu v blízkosti školy.**



Prostor před ZŠ Bohumila Hrabala



Prostor před ZŠ Ústavní

U zbylých škol vzniká **potenciál pro realizaci školní ulice**. Následující tabulka ukazuje seznam jednotlivých škol, a je doplněna o počet dopravních nehod v ulici před školou a v bezprostřední blízkosti školy (jedná se o statistiku CDV z let 2018-2023).

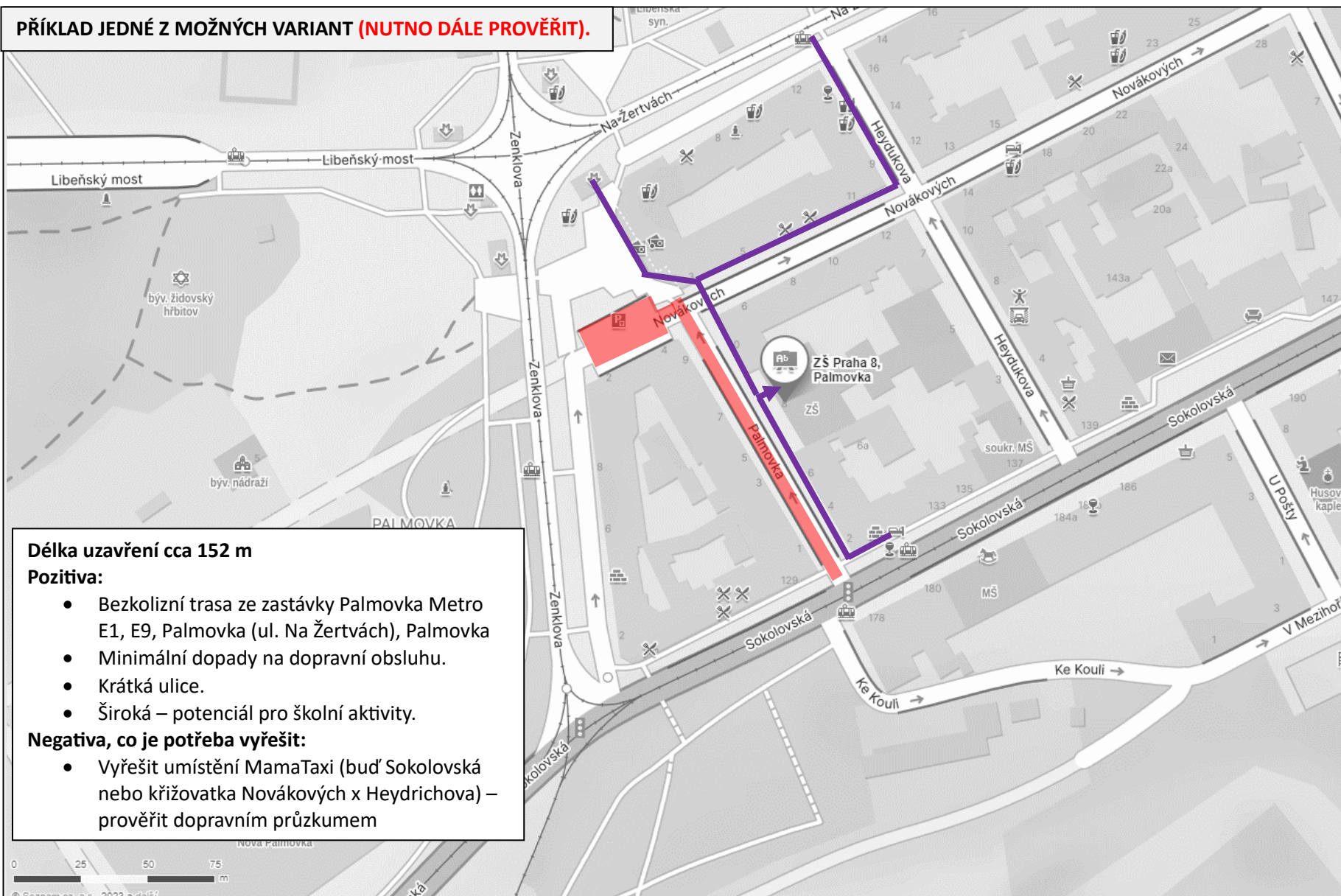
Název	Adresa	Katastr	Nehodovost primární ulice	Příčina	Nehodovost okolí	Kde
ZŠ a MŠ Pernerova - Smysluplná škola	Pernerova 383, 186 00 Praha 8	Karlín	30	Různé příčiny nehod, včetně srážky s chodcem	16	Nejčastěji v ulicích Peckova, Kollárova
ZŠ Glowackého	Glowackého 555/6, 181 00 Praha 8	Trója	18	Srážka se zaparkovaným vozidlem, srážka s chodcem (2x), srážka s cyklistou (1x)	11	Hnězdenská x Dunajská
ZŠ a MŠ Bohumila Hrabala - budova 2	Na Korábě 350/2, 180 00 Praha 8	Libeň	11	Srážka se zaparkovaným vozidlem (9x), Srážka s jedoucím nekelejovým vozidlem (2x)	13	Navazující ulice na bezprostřední okolí školy, nejčastější nehodovost v ulici Chlumčanského
ZŠ a MŠ Lyčkovonáměstí	Lyčkovonám. 460/6, 186 00 Karlín	Karlín	11	Srážka se zaparkovaným vozidlem (9x), Srážka s chodcem (1x), Stážka s jedoucím nekelejovým vozidlem (1x)	18	Přilehlé ulice - Pernerova, Březinova, Hybešova, Křížikova
ZŠ Na Šutce	Na Šutce 440, 182 00 Praha 8	Trója	9	Srážka se zaparkovaným vozidlem, srážka s chodcem (2x), srážka s cyklistou (1x)	5	ulice Vzestupná, Na Přesypu, Pod Přesypem
ZŠ a MŠ Libčická	10, Libčická 658, 181 00 Praha 8	Čimice	8	Srážka se zaparkovaným vozidlem, srážka s chodcem (2x), srážka s cyklistou (1x)	7	Tišická
ZŠ Hovorčovická	Hovorčovická 1281, 182 00 Praha 8-Kobylisy	Kobylisy	5	Srážka se zaparkovaným vozidlem	7	Hovorčovická x Zlonínská x Mirovická
ZŠ Palmovka	Palmovka 8, 180 00 Praha 8-Palmovka	Libeň	4	Srážka se zaparkovaným vozidlem	18	Palmovka x Novákových

Před zahájením samotné fyzické realizace školní ulice doporučuje Manuál implementace v podmínkách hlavního města Prahy (MHMP/ODO, 2021) dále získat další data, pro možnost následného vyhodnocení úspěšnosti projektu.* Jedná se zejména o:

- Intenzity jednotlivých druhů dopravy v ranní špičce 7:00-8:00 (případně jiném čase, kdy na škole začíná školní vyučování) – **sčítání dopravy**
- **Modal split** – podíl jednotlivých druhů dopravy ve dvou dnech – průzkum dopravního chování (dotazníkové šetření mezi žáky školy)
- Hlukové měření

Na následujících stránkách jsou zmapovány jednotlivé okolí škol, které připadají k úvahu. Jsou zde navrženy dvě ukázkové varianty a následně u dalších škol jsou stanoveny předpoklady, které je potřeba dále prověřit, aby se zjistilo, zda je zde školní ulice vhodná. Toto prověření již zabere určitou časovou náročnost, proto v první fázi doporučuji oslovit školy a zjistit, zda mají skutečně zájem se podílet na tomto projektu a následně to dále rozpracovat do studie proveditelnosti.

PŘÍKLAD JEDNÉ Z MOŽNÝCH VARIANT (NUTNO DÁLE PROVĚŘIT).



Délka uzavření cca 152 m

Pozitiva:

- Bezkolizní trasa ze zastávky Palmovka Metro E1, E9, Palmovka (ul. Na Žertvách), Palmovka
- Minimální dopady na dopravní obsluhu.
- Krátká ulice.
- Široká – potenciál pro školní aktivity.

Negativa, co je potřeba vyřešit:

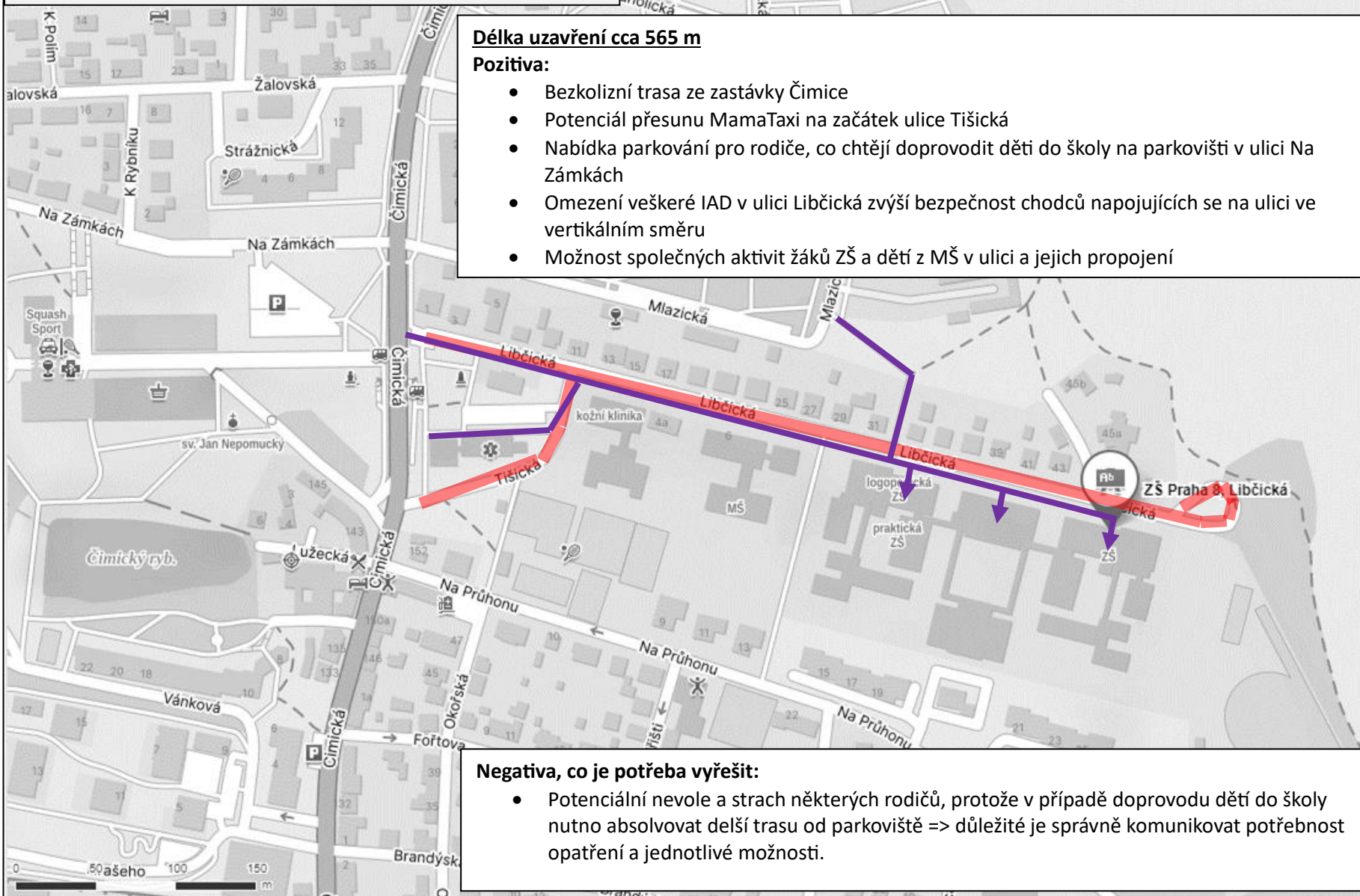
- Vyřešit umístění MamaTaxi (buď Sokolovská nebo křižovatka Novákových x Heydrichova) – prověřit dopravním průzkumem

PŘÍKLAD JEDNÉ Z MOŽNÝCH VARIANT (NUTNO DÁLE PROVĚŘIT).

Délka uzavření cca 565 m

Pozitiva:

- Bezkolizní trasa ze zastávky Čimice
- Potenciál přesunu MamaTaxi na začátek ulice Tišická
- Nabídka parkování pro rodiče, co chtějí doprovodit děti do školy na parkovišti v ulici Na Zámkách
- Omezení veškeré IAD v ulici Libčická zvýší bezpečnost chodců napojujících se na ulici ve vertikálním směru
- Možnost společných aktivit žáků ZŠ a dětí z MŠ v ulici a jejich propojení

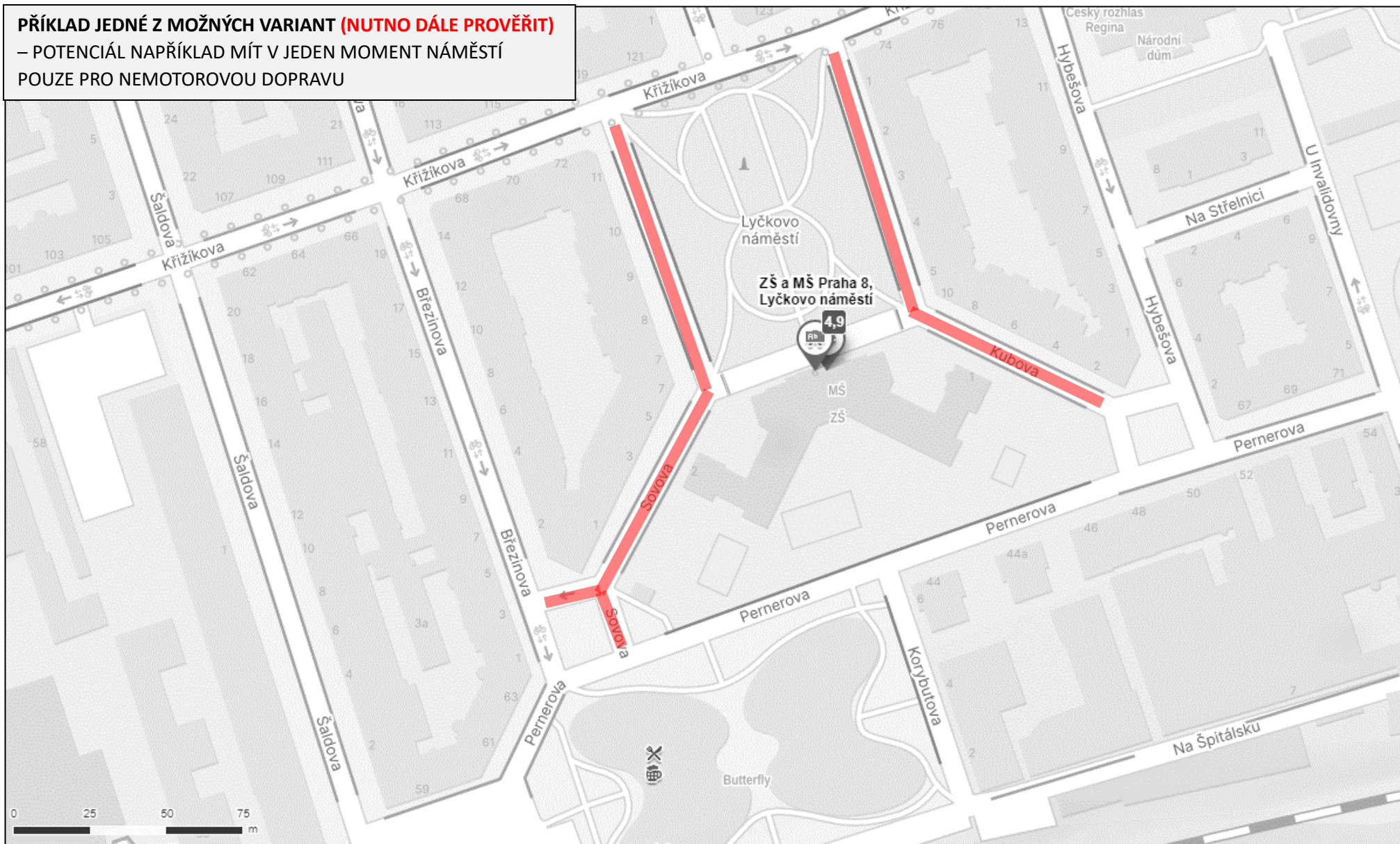


Negativa, co je potřeba vyřešit:

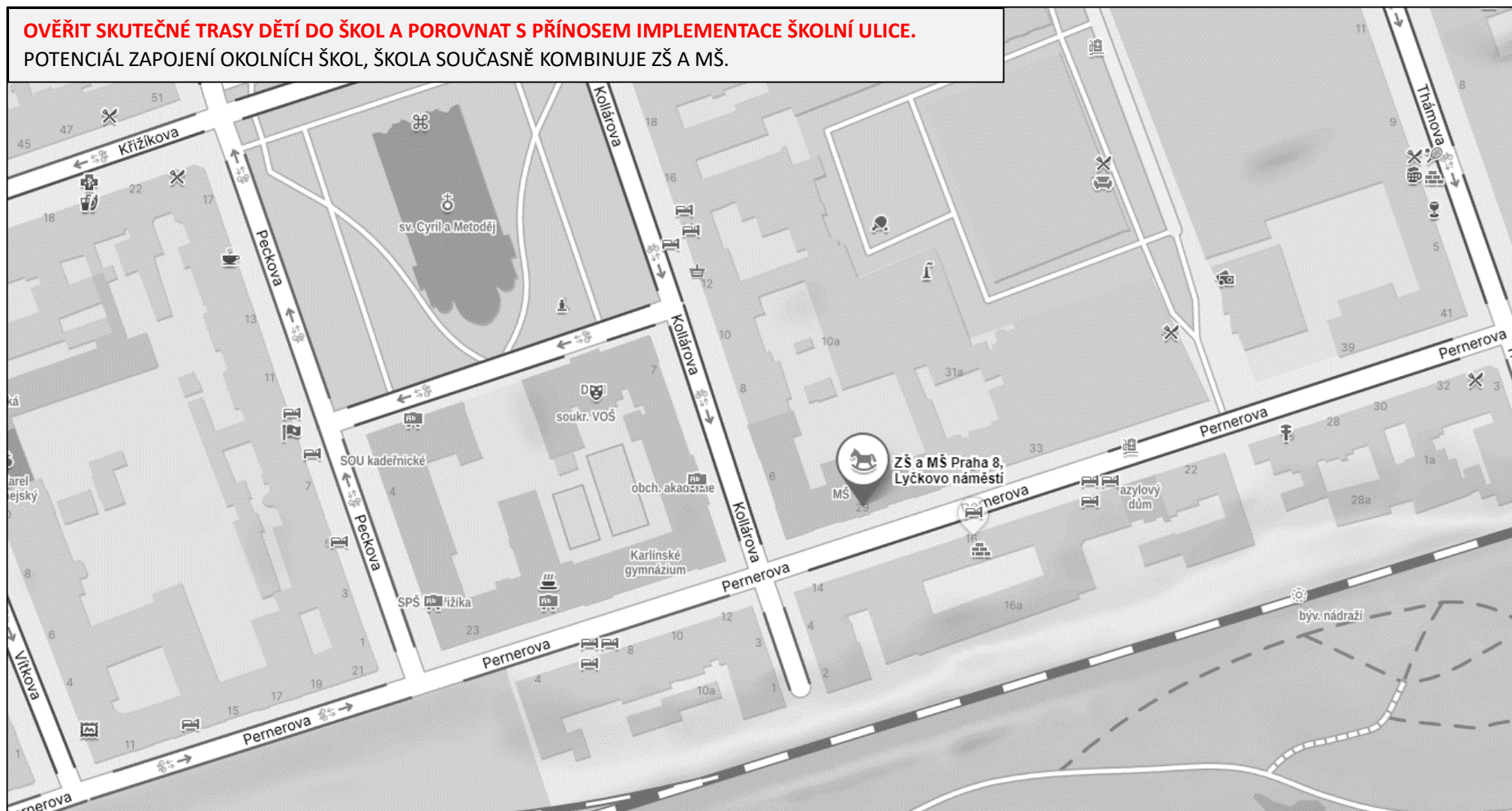
- Potenciální nevole a strach některých rodičů, protože v případě doprovodu dětí do školy nutno absolvovat delší trasu od parkoviště => důležité je správně komunikovat potřebnost opatření a jednotlivé možnosti.

PŘÍKLAD JEDNÉ Z MOŽNÝCH VARIANT (NUTNO DÁLE PROVĚŘIT)

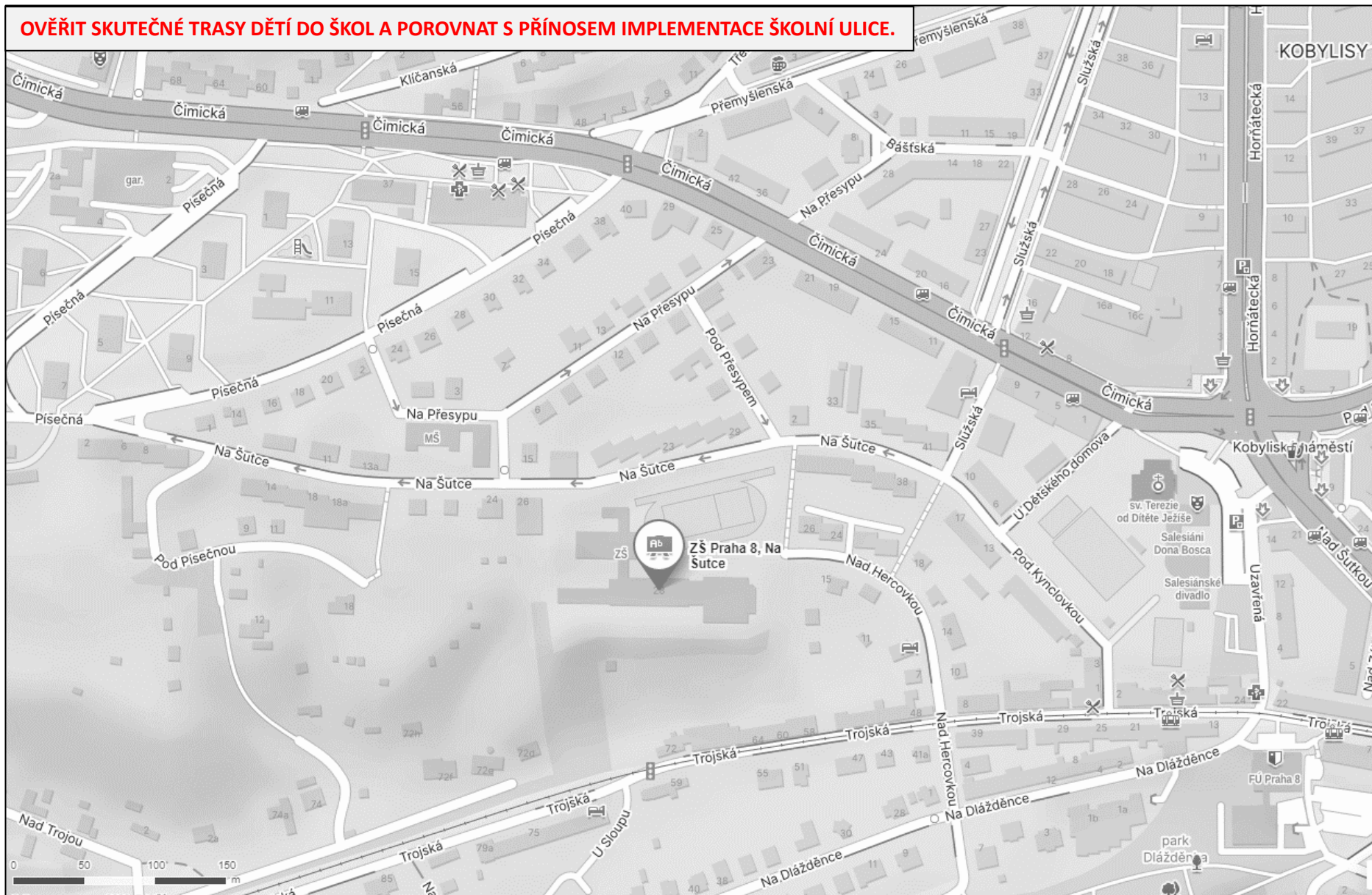
– POTENCIÁL NAPŘÍKLAD MÍT V JEDEN MOMENT NÁMĚSTÍ
POUZE PRO NEMOTOROVOU DOPRAVU



OVĚŘIT SKUTEČNÉ TRASY DĚTÍ DO ŠKOL A POROVNAT S PŘÍNOSEM IMPLEMENTACE ŠKOLNÍ ULICE.
POTENCIÁL ZAPOJENÍ OKOLNÍCH ŠKOL, ŠKOLA SOUČASNĚ KOMBINUJE ZŠ A MŠ.



OVĚŘIT SKUTEČNÉ TRASY DĚTÍ DO ŠKOL A POROVNAT S PŘÍNOSEM IMPLEMENTACE ŠKOLNÍ ULICE.

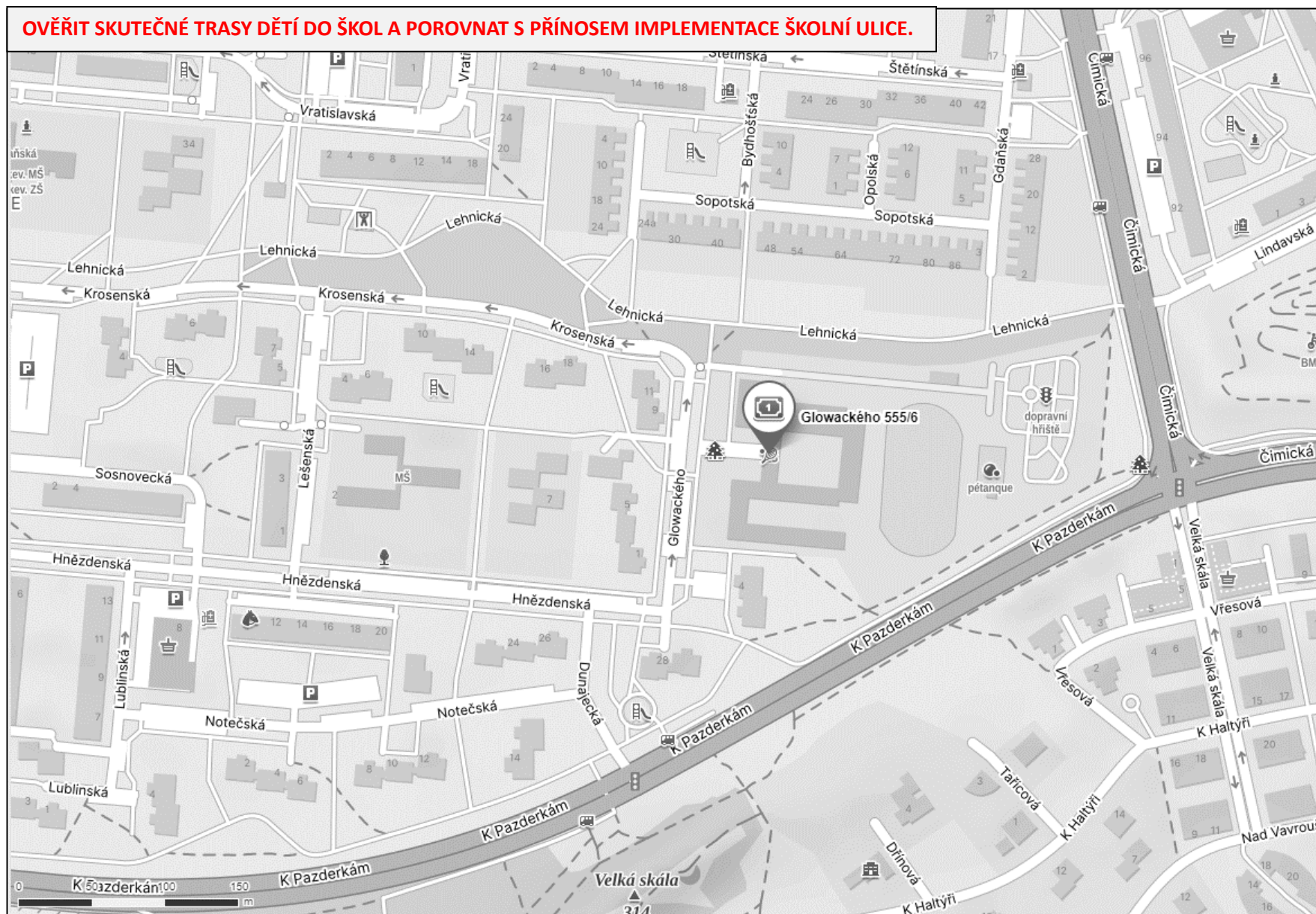


OVĚŘIT SKUTEČNÉ TRASY DĚTÍ DO ŠKOL A POROVNAT S PŘÍNOSEM IMPLEMENTACE ŠKOLNÍ ULICE.

DÁLE PROVĚŘIT MOŽNOSTI ŘEŠENÍ V KŘIŽOVATCE HOVORČOVICKÁ X MÍROVSKÁ X ZLONÍNSKÁ Z DŮVODU TOHO, ŽE SE JEDNÁ O ROZLEHLOU KŘIŽOVATKU (MOŽNOST ÚPRAVY DOPRAVNÍHO REŽIMU). PROVĚŘIT DÁLE MÍSTNÍM ŠETŘENÍM PROVOZ NA TĚTO KŘIŽOVATCE A POTENCIÁL PŘÍNOSU ŠKOLNÍ ULICE. POTENCIÁL ZAPOJENÍ ŽÁKŮ SŠ A VOŠ V RÁMCI PŘÍPRAVY NA BUDOUCÍ POVOLÁNÍ.



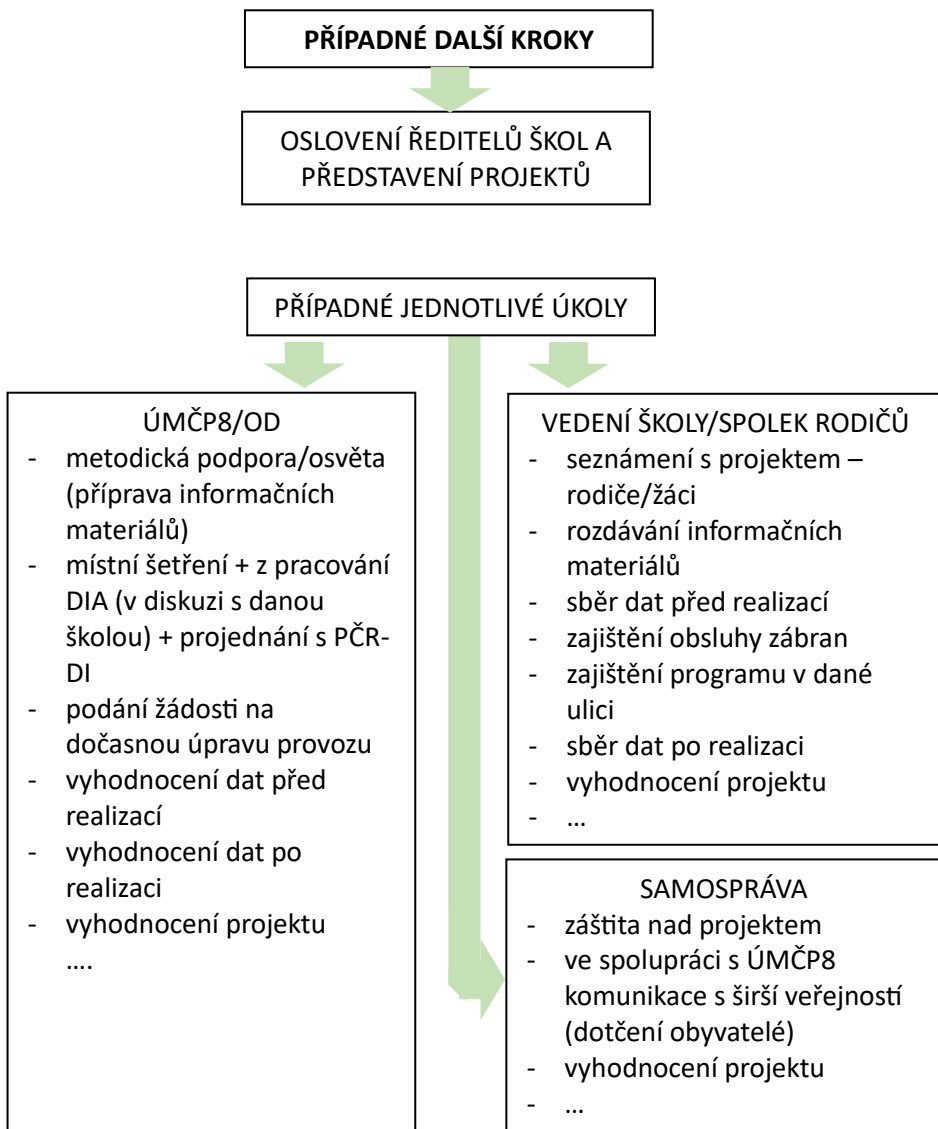
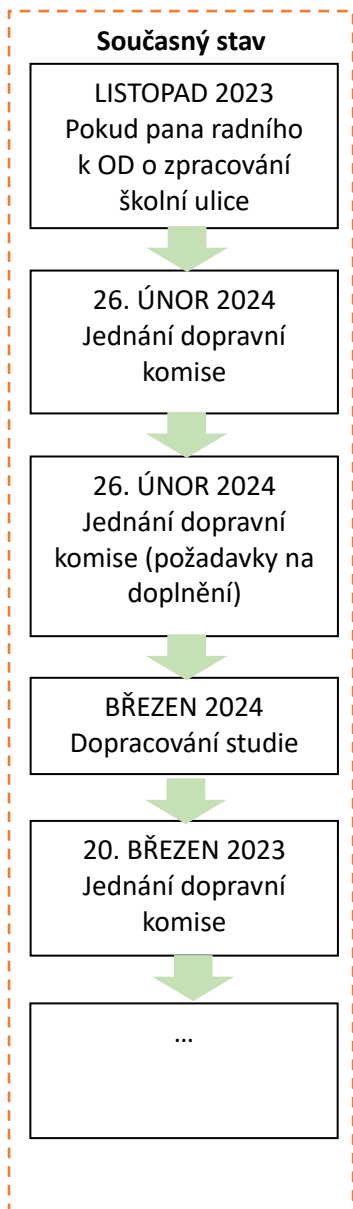
OVĚRIT SKUTEČNÉ TRASY DĚTÍ DO ŠKOL A POROVNAT S PŘÍNOSEM IMPLEMENTACE ŠKOLNÍ ULICE.



OVĚŘIT SKUTEČNÉ TRASY DĚTÍ DO ŠKOL A POROVNAT S PŘÍNOSEM IMPLEMENTACE ŠKOLNÍ ULICE, SOUČASNĚ PROVĚŘIT REALNÉ ZATÍŽENÁ AUTOMOBILOVOU DOPRAVOU, PROTOŽE SE JEDNÁ O ŽÁKY VYŠŠÍCH ROČNÍKŮ, KTEŘÍ ČASTO DOCHÁZÍ DO ŠKOLY SAMY. POTENCIÁL VYUŽITÍ STUDIE OD ARCHUM, KTEŘÍ JIŽ ŘEŠÍ KONCEPCI NA KAŠPAROVĚ NÁMĚSTÍ.



Jednotlivé kroky



Předpoklady realizace
Složení projektového týmu (jednotliví lidé mohou zastávat více rolí v projektu)

