

**Preambule:** Tento dokument definuje pojem Pirátská doprava. Programová strategická vize, bez zmínky konkrétních staveb a organizací. Vycházíme z něj při konstrukci "podprogramů" pro konkrétní volby, ve třech hlavních rovinách:

- Obecná finanční a institucionální rovina, principy podle kterých dopravu tvoříme
- Technologická rovina a náš postoj k těmto novým technologiím
- Socioekonomická rovina - co z našeho programu bude mít běžný uživatel

---

Princip pirátské dopravy vychází z hesla Pirátské strany: síť jsou naše moře. Usilujeme o *networking: propojování lidí*. To znamená svědomitě udržovanou a dlouhodobě udržitelnou dopravní infrastrukturu, která občanům dává svobodu volby pohybu – s ohledem na jejich možnosti, bez omezení místem bydliště.

- **Předvídatelné plánování.** Dopravní plánování a financování má být průhledné, hospodárné a otevřené občanům. Údržba stávajících cest a dopravních staveb je jedním z klíčových úkolů místní samosprávy.
- **Průhledné hospodaření.** Silniční a železniční síť, povodí řek a další dopravní infrastrukturu převedeme do správy [transparentních organizací](#), které nebudou tolik zatíženy oligopolními vazbami. U každé veřejné zakázky požadujeme dlouhodobou záruku a pravidelnou kontrolu.
- **Přestaňme žít z minulosti.** Zhodnotíme stav a možnosti rozvoje letišť, dálniční a železniční sítě. Realisticky nastavíme cíle tak, aby výsledná podoba infrastruktury jako propojeného, funkčního celku přestala být odloženým snem a lidé mohli předvídatelně plánovat svoji budoucnost. Přesuneme maximum nákladní přepravy na koleje a z přetížených koridorů rychlá spojení na nové VRT tratě.

U nových technologií máme tyto vize:

- **Vydáváme energii účelně.** Spotřeba energie v dopravě roste každoročně o několik procent. Tento trend nemůžeme zvrátit pouhou změnou pohonu, ale jedině změnou přístupu k mobilitě celé společnosti. Při posuzování optimálních variant uvažujeme nadresortně, v rozhodování požadujeme úplný přehled budoucích nákladů a přínosů.
- **Chytré dopravní systémy.** Aplikace postavené na *otevřených* datech ([Open Data](#)) usnadňují občanům přístup k zprávám o dopravních spojích, vytíženosti silnic, nebo provozu v krizových situacích. *Přesná data* jsou základem pro hospodárné plánování. *Dostupnost dat* je předpokladem informovaných rozhodnutí i smysluplného využití času stráveného cestováním. Mýtné, karty MHD, kamery, ani ostatní dopravní systémy nesmí být zneužívány k obchodování se soukromím občanů. Trváme na tom, aby respektovaly [soukromí](#) cestujících a neukládaly osobní údaje nad rámec potřeb statistického zpracování.
- **S nohama na zemi směřujeme ke hvězdám.** Praha je centrem evropského kosmického programu a my chceme efektivně využít příležitosti s tím spojených. Český kosmický sektor získá rostoucí podíl na evropském kosmickém výzkumu i průmyslu. Firmy budou moci těžit z přístupu ke špičkovým technologiím a zvýší se tak přidaná hodnota českého know-how.

Co z toho budu mít já, běžný uživatel?

- **Veřejná doprava lidských rozměrů.** Na celostátní úrovni vypracujeme dopravní strategii proměny sídel na města krátkých vzdáleností. Definujeme parametry a standardy kvality dopravních služeb. Současně budeme myslet na finanční udržitelnost veřejné dopravy, která nesmí nepřiměřeně zatěžovat rozpočty krajů. Navrhujeme snížení zdanění veřejné dopravy. Významné metropolitní projekty by měl stát finančně podpořit, protože jejich přínos přesahuje hranice měst.
- **Propojení systémů hromadné dopravy.** Čímkoliv, kdykoliv, kamkoliv. Stav, kdy si člověk před nástupem do prvního spoje bude moci koupit lístek, který mu bezpečně vydrží na celou cestu, i když bude mít během cesty nečekané zpoždění nebo využije služby více dopravců – včetně sdílené mobility. Podporujeme svobodnou soutěž dopravců za rovných podmínek a systém založený na otevřených technických standardech – veřejnou dopravou tak rychlou, čistou a dostupnou, aby byla výhodnější pro pravidelné dojíždění než osobní automobil.

- **Čistá mobilita.** Prosazujeme robustní distribuční síť a snadný přístup k dobíjecím stanicím pro osobní auta poháněná elektřinou; stejnou váhu přikládáme elektrifikaci železnic. Bezemisní vozidla musí dávat smysl zejména lidem s nižšími příjmy, i v odlehlějších obcích. Bezmotorovou dopravu bereme jako rovnocenného partnera při plánování a rekonstrukci infrastruktury.

**V oblasti přepravy osob i nákladu prosazujeme společný cíl:  
cestovat pohodlně a bezpečně, neplývat energií ani časem.**

**Něco navíc:**

- I v dopravní politice usilujeme o šetrnost k [životnímu prostředí](#), klademe důraz na funkční urbanismus a máme na paměti důležitou úlohu dopravy pro [rozvoj ekonomiky](#).
  - Reagujeme na aktuální výzvy jako je (ne)využití regionálních letišť, tlak na vyšší zabezpečení tratí, pracovní podmínky strojvedoucích a profesních řidičů.
  - Sledujeme nové technologie: například autonomní vozidla, využití recyklátu při obnově vozovek nebo nasazení senzorů pro sledování stavu mostů.
-