

**Dodavatel:****VLTAVA LABE MEDIA a.s.**

U Trezorky 921/2

158 00, Praha 5

Česká republika

IČ: 01440578

DIČ: CZ01440578

Bankovní spojení: 1033041444/5500, Raiffeisenbank

IBAN: CZ83 5500 0000 0010 3304 1444

BIC: RZBCCZPP

Vedeno u Městského soudu v Praze, sp. značka B 18970

Česká pirátská strana

Na Moráni 360/3

128 00 Praha 2

Česká republika

Datum vystavení: 26.9.2022

DUZP: 25.9.2022

Datum splatnosti: 10.10.2022

Forma úhrady: Převodem

Variabilní symbol: 2217020154

**Odběratel:****Česká pirátská strana**

Na Moráni 360/3

102 00 Praha

Česká republika

IČ: 71339698

DIČ: CZ71339698

Č. obj. zákazníka:

Inzerent: Česká pirátská strana

Dovolujeme si Vám fakturovat následující:

	cena bez DPH
<b>Denik Extra</b> - Karvinský a havířovský deník - Extra vydání	
1150183-01 - VOLBY 2022 - 6 sl. x 202 mm	33 936,00 CZK
Datum vydání: 10.9.2022	
Klientská sleva -50.00 %	-16 968,00 CZK
	<b>16 968,00 CZK</b>
<b>Denik.cz</b> (karvinsky.denik.cz)	
1150183-03 - VOLBY 2022 - PR článek SPECIÁL (okresní mutace)	7 000,00 CZK
Od: 12.9.2022 do: 18.9.2022	
Klientská sleva -50.00 %	-3 500,00 CZK
	<b>3 500,00 CZK</b>
<b>Denik.cz</b> (karvinsky.denik.cz)	
1150183-05 - VOLBY 2022 - PR článek STANDARD (okresní mutace)	3 990,00 CZK
Od: 19.9.2022 do: 25.9.2022	
Klientská sleva -37.34 %	-1 490,05 CZK
	<b>2 499,95 CZK</b>

**Rekapitulace DPH:**

	Základ	Daň	Celkem
DPH 21%	22 967,95 CZK	4 823,27 CZK	27 791,22 CZK

Celkem bez DPH:	22 967,95 CZK
DPH 21%	4 823,27 CZK
Celkem s DPH:	27 791,22 CZK

<b>Celkem k úhradě:</b>	<b>27 791,22 CZK</b>
-------------------------	----------------------

---

---

**Odkazy na dokladové výtisky:**

[Karvinský a havířovský deník - Extra vydání 10.09.2022](#)

# Celá Evropa odchází od plynu. Kromě Havířova.

Havířovem v těchto dnech zmiatí dvě zásadní témata. Korupční skandál s ovlivňováním městských stavebních zakázek a boj o energetickou nezávislost města. Zatímco lidé v Havířově s obavami hledí k zimmním měsícům a shánějí si kamna a dřevo na otop, prosadil primátor Havířova z hnutí ANO ještě větší závislost města na plynu. „Havířov se rozhodl vyměnit uhlí za plyn v době, kdy celá Evropa vidí, že závislost na ruském plynu je ekonomická i politická sebevražda,“ kroučí nechápavě hlavou lídr

Piráťů Martin Rédr. „Město podepsalo nevýhodnou a takřka nevyhovitelnou smlouvu na vytvoření společného podniku s názvem ENVEZ. Chce postavit ve městě 20 nových plynových kotelen. Stávající vedení radnice přitom nezískalo celospolečenskou podporu pro svůj krok. Opozice tento krok velmi tvrdě kritizovala. Hnutí ANO ale novou energetickou koncepcí prosadilo hrubou silou a bez jakékoli diskuse s občany. Opirá se o podporu asi u poloviny seniorů ve městě, kteří se v pro-

blematice energetiky téměř vůbec neorientují a jsou neustále ohlupováni,“ říká smutně lídr Pirátů. V Havířově má vyrůst téměř dvacet nových plynových kotelen a stejně tolik nových komínů. „V Havířově, který se vždy chlubil kvalitou životního prostředí. Pro mladé lidi začíná být tohle město katastrofa. Vyzýváme všechny, kterým leží na srdci osud tohoto města, aby letos volili Piráty. Odmitáme závislost Havířova na Rusku,“ říká závěrem Martin Rédr z Pirátské strany.



**Pirátská vize Orlové:**

## Plynulejší doprava, nový parkovací dům, obnovené jarmarky i biokoupaliště.

V Orlové jdou Pirāti do voleb poprvé. Kandidátku vede mladý programátor Jaroslav Kameň a v první desítce je 30% žen. Jedním z hlavních témat programu je doprava. „Situace v dopravě začíná být v našem městě neúnosná. Pravidelné zácpy mezi 3. a 5. etapou je potřeba řešit,“ říká lídr Pirátů. Pirāti chtějí do Orlové chytré semaforey, více spojů MHD a jejich lepší návaznost na vlaková spojení v Dětmorovicích, Bohumíně a Ostravě. V plánu mají i vybudování parkovacího domu k

navýšení počtu parkovacích míst. Velkou pozornost věnují orlovští Pirāti v programu i kultuře a životnímu prostředí. Chtějí například obnovení jarmarků na starém náměstí, napojení zámeckého parku na orlovský lesopark, která vytvoří kompaktní zónu pro relaxaci a sport a chtějí také ekonomicky rozumnou variantu rekonstrukce koupaliště „Moc by se nám líbilo mít v Orlově biokoupaliště,“ říká závěrem lídr orlovské kandidátky Jaroslav Kameň.

ZAMATEL / FOTO: MATEJ ČEKAL / PIRÁTSKÁ STRANA

## Piráti v Bohumíně bojují za řeku Odru i lepší životní prostředí.

Bohumín ukazuje, co zmůže jeden jediný aktivní zastupitel, který nepodlehne mediální masáži, vábení peněz stavební lobby ani politickému nátlaku. Reč je o pirátském zastupiteli Danu Galuszkovi, který 13. června konečně přesvědčil úplně všechny zastupitele města, aby se postavili proti myšlence prezidenta Zemana splavit řeku Odru a umožnit na ní plavbu tankerům a lodím s odpady a sutí. Bohumín, který dlouhodobě vede Zemanův bývalý souputník z ČSSD Petr Vícha dlouho s rozhodnutím lavíroval. Nakonec se ale i sám starosta a jeho věrní příklonili na stranu zdravého rozumu.

„Myslím, že Pirāti toho pro Bohumín mohou udělat daleko více,“ říká letošní lídr bohumínských Pirátů Jakub Ježíšek. „Hlavně na poli životního prostředí a kvality života.“ Bohumínští Pirāti oceňují působení dosavadního starosty Víchy. „Přestože pan starosta pochází z konkurenční strany, jeho působení ve vedení města nehodnotíme negativně,“ říká Ježíšek. „Přesto má Bohumín podle nás značné rezervy. Zejména v přístupu k mladým a k životnímu prostředí a příklad ochrany řeky Odry ukazuje, že Pirāti jsou pro město přínosem. Máme spoustu dalších nápadů, jak oživit město, přinést do Bohumína

více zeleně a více chránit životní prostředí,“ říká Ježíšek. „Myslím, že by pro město je přínosná i názorová pluralita. V současné době bohumínská radnice spíše připomíná Lidový dům ČSSD. Situace ve společnosti se ale z devadesátek posunula dále a hlasy dalších stran a hnutí by v Bohumíně měly být také slyšet. Včetně hlasů nastupující generace, kterou právě my Pirāti v Bohumíně reprezentujeme nejvíce,“ říká závěrem lídr bohumínských Pirátů Jakub Ježíšek.