**Rozvoj MHD - Železnice jako alternativa k autům**

* **Železniční zastávky:** Dotáhneme železniční zastávky Rajská Zahrada, Hostavice, Jahodnice a Jiráskova čtvrť do realizace.S rozvojem oblasti Hutí prověříme možnost vzniku nové železniční zastávky v její východní části. Nové železniční linky nabídnou rychlá nová spojení do širšího centra města.
* **Tramvajová trať:** Zasadíme se o vznik tramvajové trati z Lehovce k nové železniční zastávky Rajská Zahrada a budeme dále prosazovat její pokračování na Černý Most a dále do rozvojové oblasti Hutí.
* **Trozo “černého mostu” jako symbol:** Budeme usilovat o zachování torza “černého mostu “ v blízkosti nově budované železniční zastávky Rajská Zahrada, jeho rekonstrukci a zpřístupnění jako symbolu Černého Mostu.
* **Midibusové linky:** Prověříme možnosti vzniku nových linek, které budou zajišťovány menšími autobusy, s cílem zlepšit dopravní obslužnost odlehlejších částí.
* **Rychlá MHD:** Budeme iniciovat možnost preference MHD na linkách obsluhujících naši městskou část.
* **Nové autobusové zastávky:** Pro zkvalitnění dopravní obslužnosti zrealizujeme nové autobusové zastávky v Hloubětíně a na Černém Mostě.

**Parkování**

* **Parkovací zóny:** Zavedeme parkovací zóny, a to zejména v blízkosti stanic metra. Není možné už dále čekat. Je nutné vrátit ulice zahlcené mimopražskými auty zpátky občanům Čtrnáctky.
* **Další parkoviště pro občany Čtrnáctky**: Podporujeme přesun P+R Rajská Zahrada do Chlumecké ulice a uvolnění stávajícího prostoru v Cíglerově ulici pro naše občany.
* **Nové P+R:** Podpoříme realizaci P+R u Kyjského nádraží, i když jsme si vědomi, že dlouhodobým řešením je budování těchto parkovišť u železničních zastávek především ve středočeském kraji.
* **Podzemní garáže:** Budeme podporovat lepší využití podzemních garáží na Černém Mostě, včetně zajištění pronájmu míst v novém parkovacím domě v Bryksově ulici.
* **Elektromobilita:** Podpoříme rozšíření nabíjecích míst pro elektromobily.
* **Alternativní pohony:** Vozidla na stlačený zemní plyn (CNG), která jsou šetrnější k životnímu prostředí, patří i do podzemních garáží. Podpoříme iniciativu, která zruší tento nesmyslný zákaz.

**Silnice jako příležitost pro kvalitní život**

* **Zklidňování dopravy:** Našim cílem je maximálně snižovat negativní dopady dopravy na život obyvatel. Podporujeme vytváření zón 30 km/h v obydlených oblastech a návrat přednosti zprava. To pomůže vytvořit i nová parkovací místa.
* **Vizuální smog**: Odstraníme nadbytečné dopravní značení a tam kde je to možné jej umístíme ve zmenšené velikosti. Zasadíme se o eliminaci reklamních zařízení ve veřejném prostoru.
* **Tranzitní doprava na hlavní ulice:** Budeme prosazovat opatření vedoucí k eliminaci tranzitní dopravy v obydlených oblastech.
* **Úklid a opravy ulic blíže občanům:** Budeme usilovat o převedení méně významných komunikací do správy MČ spolu s finančními kompenzacemi od Magistrátu.
* **Nové moderní ulice:** Iniciujeme rekonstrukce stávajících komunikací a veřejných prostranství. V rámci projektové přípravy zohledníme moderní trendy v tvorbě uličního prostoru včetně eliminace dopadů na životní prostředí a zohledníme připomínky občanů. Maximálně využijeme zdrojů financování mimo rozpočet MČ.
* **Transformace Chlumecké ulice:** Ve spolupráci s Velkou Prahou se zasadíme o její změnu na městskou třídu s úrovňovými vazbami do okolního území a potlačíme tak bariéru, kterou v území tvoří. Dálniční alternativu již máme a je jí ulice Novopacká.
* **Nová Ocelkova:** Maximální podpoříme dostavbu Ocelkovy ulice (úsek Budovatelská – Skorkovská), která odlehčí dopravě v oblasti Kyjí – Hutí.
* **Městský okruh:** Urychlíme dobudování vnitřního okruhu a nutných návazných komunikací, které pomohou odlehčit našim obydleným ulicím.
* **Pražský okruh:** Podpoříme dostavbu Pražského okruhu při minimalizaci negativních dopadů na jeho okolí. Cílem je vyvést tranzitní, zejména nákladní dopravu z Prahy.

**Chodci a cyklisté náš respektovaný partner**

* **Severovýchodní cyklomagistrála**: Prosadíme dobudování všech etap, které umožní bezpečné a rychlé spojení do ostatních městských částí beze strachu, že se střetnou s auty.
* **Nové drážní stezky:** Budeme usilovat o přípravu drážních stezek, koridorů pro chodce a cyklisty podél železničních tratí, které čtrnáctkou procházejí.
* **Rokytka jako místo k rekreaci**: Stabilizujeme a rozvineme rekreační stezku podél Rokytky mezi ulicemi Morušová a Čelákovická.
* **Bezpečně na Čihadla a do Hostavic:** Zrealizujeme nové propojení mezi ulicí Broumarskou a Hodějovskou jako nový přístup do oblasti Čihadel a parku Pilská. Dořešíme bezpečné převedení chodců přes Broumarskou ulici v blízkosti kyjského nádraží.
* **Infrastruktura pro cyklisty:** Urychlíme rozvoj cyklostojanů či bezpečných cyklistických boxů u škol, úřadů, obchodů, pošt, stanic metra a vlakových zastávek.
* **Stop bariérám:** Jejich odstraňování ve veřejném prostoru je naše priorita. Totéž platí o údržbě chodníků a pěšin které musí být vždy bezpečně schůdné.

….