

„Technické standardy záchytných parkovišť P+R ve Středočeském kraji“

Materiál bude předložen do:

Předkládací zpráva:

Radě kraje se předkládá ke schválení dokument „Technické standardy záchytných parkovišť P+R ve Středočeském kraji.“ Tento dokument má posloužit jako metodika při plánování projektů tzv. „krajských záchytných parkovišť P+R.“ Dokument obsahuje základní představu stavebních parametrů parkovišť a navrhuje možnosti využití technologických a informačních systémů. Středočeský kraj a hlavní město Praha spolupracují na tvorbě koncepce záchytných parkovišť P+R s cílem navržení jednotného systému záchytných parkovišť P+R v Praze a Středočeském kraji tak, aby byl uživatelsky příjemný pro své potenciální uživatele.

Finanční krytí:

0,00 Kč

Bez finančního plnění

Předkladatel:

Mgr. Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy

Zpracovatel:

Mgr. Petr Matura, vedoucí Odboru veřejné mobility

Ing. Patrik Macho, vedoucí oddělení regionální infrastruktury

Aleksandra Bejlovcová, referent pro vodní, leteckou a multimodální infras

Projednáno:

Ing. Petr Barák, MBA, vedoucí oddělení přípravy a realizace projektů

Ing. Jaroslav Cingr, vedoucí Odboru řízení dotačních projektů, pověřen zastupováním

Mgr. Jan Louška, ředitel krajského úřadu

Doporučení: ANO – NE

JUDr. Zdeněk Šponar, ředitel IDSK

Projednáno v orgánech kraje:

Související usnesení:

036-32/2017/RK ze dne 7. 9. 2017, 037-33/2018/RK ze dne 29. 10. 2018, 052-13/2020/RK ze dne 30. 3. 2020

Návrh usnesení:

Rada kraje po projednání

I. bere na vědomí

informaci předloženou v důvodové zprávě k Tisku č. 1745(2021) ve věci dokumentu „Technické standardy záchytných parkovišť P+R ve Středočeském kraji.“

II. schvaluje

dokument „Technické standardy záchytných parkovišť P+R ve Středočeském kraji“ uvedený v příloze č. 1 k Tisku č. 1745(2021).

III. ukládá

řediteli příspěvkové organizace Krajská správa a údržba silnic, postupovat v souladu s dokumentem „Technické standardy záchytných parkovišť P+R ve Středočeském kraji,“ při administrování projektové přípravy u projektů krajských záchytných parkovišť P+R.

Termín: 31. 12. 2021

Odpovídá: Ing. Jan Lichtneger, KSÚS ředitel

IV. ukládá

vedoucímu Odboru veřejné mobility spolupracovat s Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s, s Operátorem ICT, a.s., s Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy a s Odborem dopravy Magistrátu hlavního města Prahy s cílem vytvořit společný systém P+R parkovišť.

Termín: 31. 12. 2021

Odpovídá: Mgr. Petr Matura, vedoucí Odboru veřejné mo

Příloha:

1. Důvodová zpráva
2. Př. č. 1 Technické standardy záchytných parkovišť

Podstata předmětu jednání:

Radě kraje se předkládá ke schválení dokument Technické standardy záchytných parkovišť P+R ve Středočeském kraji. Tento materiál doporučuje ke schválení Výbor pro dopravy svým usnesením ze dne 22. 5. 2021.

Dokument Technické standardy záchytných parkovišť P+R navazuje na projekt „Výstavba krajských záchytných parkovišť P+R“, který vznikl rozhodnutím Rady kraje usnesením č. 037-33/2018/RK dne 29. 10. 2018. Aktuálně je schváleno Radou kraje 13 samostatných projektových záměrů záchytných parkovišť P+R. Každý projektový záměr je z hlediska rozpracovanosti minimálně ve fázi zpracované územně-technické studie, s výjimkou lokalit, kde s ohledem na složitost výkupu pozemků od soukromých vlastníků dochází k přesunu na nové místo v rámci stejné lokality (aktuálně se týká 2 případů). Vzhledem k tomu, že další fází projektové přípravy je zpracování projektových dokumentací, kde je zapotřebí již přesně definovat veškeré stavební a technické detaily, musí před tímto krokem vzniknout dokument, který tyto jednotné standardy bude definovat. Navržený dokument Technické standardy záchytných parkovišť P+R ve Středočeském kraji vytvořilo oddělení regionální infrastruktury Odboru veřejné mobility, které má na starosti tvorbu koncepce záchytných parkovišť P+R v kraji a byl konzultován s Krajskou správou a údržbou silnic, příspěvkovou organizací (dále jen KSÚS), která zajišťuje projekční přípravu a výstavbu krajských P+R parkovišť. Dále je tento dokument průběžně konzultován se zástupci Hlavního města Prahy, kde je též provozována síť záchytných parkovišť P+R a jejichž systémy (odbavovací a informační) je potřeba navázat.

První polovina dokumentu Technické standardy záchytných parkovišť P+R ve Středočeském kraji je věnována základním stavebním parametrům a obsahuje doporučení týkající se povrchu parkoviště, systému odvodnění, zabezpečení parkoviště a umístění zeleně. Nedílnou součástí moderního parkoviště jsou vyhrazená parkovací stání upřednostňující určitý druh uživatelů. V dokumentu je upraven počet vyhrazených stání pro invalidy dle platné vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dále je v dokumentu navržen minimální počet stání pro rodiny s dětmi, pro elektromobily (včetně nabíjecího zařízení), pro krátkodobé stání K+R a pro motocykly, vyjádřen v procentech z celkové kapacity daného parkoviště. Pro účely lokální dojížděky do přestupního uzlu veřejné hromadné dopravy je potřeba počítat též s napojením na návaznou cyklistickou infrastrukturu a vytvoření parkovacího zařízení pro jízdní kola tzv. B+R. S ohledem na tuto skutečnost dokument zohledňuje různé typy parkovacích zařízení pro jízdní kola, tj. kombinaci uzamykatelných cykloboxů a zastřešených stojanů, v návaznosti na příklady z praxe z jiných lokalit ve Středočeském kraji.

Druhá polovina dokumentu navrhuje možnosti využití technologických a informačních systémů týkajících se odbavování, možností platby za poskytované služby, monitoring obsazenosti, dohled nad provozem, informační a navigační systém pro uživatele. V závěru je stručně popsána potřeba vytvoření a správy webových stránek a aplikace, které zajistí dostatečnou distribuci

informací pro uživatele.

Zpracoval:

Ing. Patrik Macho

Dne:

02. 07. 2021