

Příloha 2: Bližší informace k jednotlivým tratím, u nichž se předpokládá omezení rozsahu dopravy

Integrovaná doprava

Středočeského kraje

Omezení na trati 012 v úseku Plaňany zast. - Kouřim

Rozsah omezení:

- Zastavení provozu v úseku Plaňany zast. – Kouřim

Důvod omezení:

- Neatraktivní poloha nádraží v Kouřimi

Náhrada:

- autobusovými spoji v omezeném úseku

Přibližná očekávaná roční úspora:

- cca 2,1 mil. Kč

Omezení na trati 062 Křinec – Městec Králové

Rozsah omezení:

- Zastavení provozu Křinec – Městec Králové (celotýdenně)

Důvod omezení:

- Neatraktivní polohy zastávek vzhledem k obcím
- Částečný souběh s autobusovou dopravou

Náhrada:

- Zavedení autobusových spojů kopírujících trať (zachování stávající dopravní obslužnosti pro obce v současnosti obsluhované vlakem)
- Rozšíření přestupních možností (Městec Králové)

Benefity pro cestující:

- Zlepšení dopravní obslužnosti pro obce dnes neobsluhované vlakem
- Zkrácení docházkových vzdáleností v některých obcích (např. Činěves)

Přibližná očekávaná roční úspora:

- cca 4,36 mil. Kč

Omezení na trati 063 Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov (-Sobotka)

Rozsah omezení:

- Zastavení dnešního rekreačního provozu v celém úseku

Důvod omezení:

- Nevhodné vedení tratě mimo zastavěné území (např. Kněžmost)

Náhrada:

- **Bez náhrady** (dnes jen rekreační provoz)

Přibližná očekávaná roční úspora:

- **cca 976 tis. Kč** (vč. nájezdového vlaku na trati 064)

Omezení na trati 064 a 076 v úseku Mělník – Mšeno – Mladá Boleslav

Rozsah omezení:

- Zastavení provozu v pracovní dny celoročně a o víkendech mimo sezónu
- Ponechání víkendového turistického provozu v rekreační sezóně

Důvod omezení:

- Nevhodné vedení tratě
- Nekonkurenceschopné cestovní doby
- Obtížné přizpůsobení JŘ začátkům a koncům směn v MB během dne
- Úsekové souběhy s autobusovou dopravou

Náhrada:

- Posílení autobusového spojení v oblasti Mělnicka (Lhotka u Mělníka)
- Autobusové spojení v oblasti Mladoboleslavska bude posíleno v rámci integrace

Benefity pro cestující:

- Zkrácení cestovních dob
- Zlepšení spojení Mělník – Lhotka u Mělníka
- zachování turistického ruchu ponecháním rekreačního provozu

Přibližná očekávaná roční úspora:

- **Trať 064 –cca 12 mil. Kč**
- **Trať 076 –cca 9,5 mil. Kč**

Omezení na trati 094 Vraňany – Lužec nad Vltavou a 090 Kralupy nad Vltavou - Vraňany

Rozsah omezení:

- Zastavení provozu v úseku Vraňany – Lužec a zrušení dvou návazných párů vlaků v úseku Kralupy nad Vltavou – Vraňany v pracovních dnech

Důvod omezení:

- Nutnost přestupu ve Vraňanech
- Nekonkurenceschopné jízdní doby do Kralup nad Vltavou/Prahy

Náhrada:

- Posílení stávajícího přímého autobusového spojení v oblasti

Benefity pro cestující:

- Přímé spojení Lužec – Kralupy nad Vltavou
- Posílení spojení do Vraňan

Přibližná očekávaná roční úspora:

- Za trať **094 –cca 1 mil. Kč**
- Při zrušení dvou návazných párů na trati **090 – celkem za obě tratě cca 2,2 mil. Kč**

Omezení na trati 095 v úseku Zlonice - Straškov

Rozsah omezení:

- Zastavení dnešního rekreačního provozu v celém úseku (vč. zajištění do Slaného)

Důvod omezení:

- Trať vede mimo hlavní přepravní proudy cestujících
- Nevhodná poloha zastávek na trati

Náhrada:

- Bez náhrady (dnes jen rekreační provoz)

Přibližná očekávaná roční úspora:

- **cca 800 tis. Kč**

Omezení na trati 162 Kralovice u Rakovníka - Rakovník

Rozsah omezení:

- Zastavení provozu celotýdenně
- Možnost rekreačního provozu

Důvod omezení:

- Souběh s autobusovou dopravou
- Trať míjí vybrané obce (např. Petrovice)

Náhrada:

- Posílení souběžné autobusové dopravy
- Prodloužení linky Praha – Rakovník přes Kralovice do Plzeňského kraje (v případě dohody s Plzeňským krajem)

Benefity pro cestující:

- Zvýšení frekvence autobusových spojů
- Pravidelná a rovnoměrná obsluha všech obcí na trase

Přibližná očekávaná roční úspora:

- **cca 8,24 mil. Kč**, v případě zavedení rekreačního provozu cca 7,58 mil. Kč

Omezení na trati 204 Březnice – Rožmitál pod Třemšínem

Rozsah omezení:

- Zastavení provozu celotýdenně

Důvod omezení:

- Souběh s autobusovou dopravou
- Nevhodná poloha stanice Rožmitál pod Třemšínem

Náhrada:

- Autobusové linky v rámci připravované integrace oblasti Březnicka

Benefity pro cestující:

- posílení spojení Březnice – Rožmitál přímo do center měst

Přibližná očekávaná roční úspora:

- cca 4,52 mil. Kč

Omezení na trati 210 v úseku Čisovice - Dobříš

Rozsah omezení:

- Zastavení provozu v úseku Čisovice - Dobříš

Důvod omezení:

- Nekonkurenceschopné cestovní doby při cestě do Prahy
- Již dnes velký rozsah rychlejších autobusových linek směr Praha

Náhrada:

- Stávající autobusové linky v relaci Dobříšsko/Mníšecko – Praha
- Posílení a úpravy linek vedoucích podél trati

Benefity pro cestující:

- Zkrácení cestovních dob do Prahy

Přibližná očekávaná roční úspora:

- cca 16,4 mil. Kč

Omezení na trati 222 v úseku Vlašim – Trhový Štěpánov

Rozsah omezení:

- Zastavení provozu

Důvod omezení:

- Souběh s autobusovou dopravou
- Nevhodná poloha zastávek

Náhrada:

- Posílení současných souběžných autobusových linek

Benefity pro cestující:

- Zkrácení docházkových vzdáleností v nácestných obcích

Přibližná očekávaná roční úspora:

- cca 5 mil. Kč

Omezení na trati 233 Čelákovice – Mochov

Rozsah omezení:

- Zastavení provozu

Důvod omezení:

- Souběh s autobusovou dopravou
- Méně atraktivní poloha zastávky v Mochově

Náhrada:

- Stávající autobusové linky
- Možné prodloužení autobusové linky z Mochova k nádraží v Čelákovících

Přibližná očekávaná roční úspora:

- Nedochozí k úspoře – výkony převedeny na trať s větší poptávkou