

Příloha 1: Souhrnné výstupy z analýzy využití vybraných železničních tratí na území Středočeského kraje

Trat'	Úsek	Nejvyšší průměrný počet cestujících v obou směrech 2019 - PD/vikend [os/den]	Nový rozsah objednávky	Indikativní úspora vlak [Kč]	Indikativní náklady zavedení bus [Kč]	Úspora celkem [Kč]	Úspora celkem 2028 [Kč]
012	Plaňany zast. - Kouřim	169/130	zastavení osobní dopravy	5 810 759	3 696 280	2 114 479	2 888 530
062	Křinec - Městec Králové	170/84	zastavení osobní dopravy	8 134 987	3 777 165	4 357 822	7 238 370
063	Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov	21/-	zastavení osobní dopravy	976 172	0	976 172	1 904 575
064	Mšeno - Mladá Boleslav	212/222*	sezónní provoz v 6 a + v období platnosti SELČ	13 274 955	1 200 000	12 074 955	23 523 250
076	Mělník - Mšeno	265/149*	sezónní provoz v 6 a + v období platnosti SELČ	12 445 488	3 000 000	9 445 488	17 840 800
094	(Kralupy nad Vltavou) - Vraňany - Lužec nad Vltavou	166/-	zastavení osobní dopravy	2 528 421	300 000	2 228 421	4 442 160
095	Straškov - Zlonice - (Slaný)	15/-	zastavení osobní dopravy	788 793	0	788 793	1 635 400
162	Rakovník - Kralovice	235/171*	omezený sezónní provoz v 6 a + v období platnosti SELČ	11 030 980	2 787 683	8 243 296	12 984 080
204	Březnice - Rožmitál pod Třemšínem	71/52	zastavení osobní dopravy	4 523 957	0	4 523 957	8 826 535
210	Čisovice - Mníšek - Dobříš	390/658	zastavení osobní dopravy	18 828 737	2 414 930	16 413 807	23 646 335
222	Vlašim - Trhový Štěpánov	182/244	zastavení osobní dopravy	7 874 801	2 800 000	5 074 801	8 964 250
233	Čelákovice - Mochov	37/-	zastavení osobní dopravy	-	0	-	-
<b>Celkem</b>				<b>86 218 050</b>	<b>19 976 058</b>	<b>66 241 992</b>	<b>113 894 285</b>

\* indikativní úspora za zrušení železniční dopravy vychází z průměrné sazby jednotlivých vozidel v rámci Středočeského kraje

\*\* Výhled úspor v roce 2028 je modelovým příkladem úspory při nárůstu CDV u železniční dopravy na 185 Kč/km a CDV u autobusové dopravy na 80 Kč/km (vliv snižování emisí)

