

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 114
ze dne 27.1.2020

k přípravě stavby "Tramvajová trať Libuš - Nové Dvory"

Rada hlavního města Prahy

I. s o u h l a s í

s postupem uvedeným v důvodové zprávě a zahájením projektové přípravy stavby "Tramvajová trať Libuš – Nové Dvory"

II. u k l á d á

1. MHMP - HOM MHMP

1. konzultovat případné žádosti o odprodeje nebo dlouhodobé pronájmy pozemků ve vlastnictví hl.m. Prahy v lokalitě podél uvažované tramvajové trati Libuš – Nové Dvory v rozsahu dle důvodové zprávy s Dopravním podnikem hl.m. Prahy, akciová společnost a Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Termín: 27.1.2020

III. ž á d á

1. Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s.

1. o zajištění vypracování projektové přípravy stavby "Tramvajová trať Libuš – Nové Dvory" a následné zajištění územního rozhodnutí a stavebního povolení stavby "Tramvajová trať Libuš – Nové Dvory"
2. o konzultaci veškerých projekčních prací této stavby s Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., I. náměstek primátora doc. Ing. arch. Petr Hlaváček

Tisk: R-35553

Provede: MHMP - HOM MHMP

Na vědomí: odborům MHMP

Důvodová zpráva

k přípravě záměru „Tramvajová trať Libuš – Nové Dvory“

1. Lokalizace a dosavadní příprava záměru

Záměr uvažuje se zřízením prodloužení tramvajové trati z dosud uvažované budoucí konečné stanice tramvaje Libuš dále na sever Novodvorskou ulicí na Nové Dvory. Do stanice Libuš je uvažována stavba tramvajové trati Sídliště Modřany – Libuš s předpokladem výstavby první etapy s ukončením úvratí v Novodvorské ulici v roce 2022. Další pokračování na Nové Dvory bylo předpokládáno územním plánem v roce 1999, avšak od jeho projektové přípravy bylo upuštěno a bylo nahrazeno smyčkou u stanice metra Libuš, předpokládanou k výstavbě společně se stanicí metra v roce 2027. Na základě nových skutečností při detailnější přípravě záměru v koordinaci se stavbou trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice je záměr tohoto prodloužení nově opět uvažován.

Z hlediska dopravního se může záměr jevit jako neodůvodněný vzhledem k souběhu s metrem D v úseku Libuš – Nové Dvory. Na rozdíl od pouhého dosažení stanice Libuš však prodloužení na Nové Dvory umožňuje další významné přidané hodnoty, a to konkrétně následující:

- Dotažení tramvajové trati do lokality Nové Dvory, kde je nejen možnost přestupu na metro D, ale také na autobusové linky do dalších směrů. Tento prostor se může v budoucnu stát novým lokálním centrem oblasti a tramvajová trať mu zajistí přímé spojení s Prahou 12. V oblasti je významný podíl pozemků ve vlastnictví HMP a předpokládá se zde rozvoj nové městské zástavby bytů a administrativy v režii zřizovaného Městského developera.
- Po výstavbě metra D dojde k omezení autobusové dopravy v úseku Libuš – Nové Dvory, což by se zejména negativně projevilo v okolí dnešní zastávky autobusů „Přírodní“ u dvou bloků panelových domů situovaných přesně mezi budoucími stanicemi metra Nové Dvory a Libuš. Prodloužení tramvajové trati zajistí i této oblasti kvalitní dopravní obsluhu a přímé spojení k úřadům na Praze 12.

Výše uvedené body jsou odůvodněním postojů městských částí Praha 12 i Praha – Libuš, které projevily v rámci přípravy stavby tramvajové trati Sídliště Modřany – Libuš souhlasné postoje k případnému prodloužení tratě až o lokality Nové Dvory.

V roce 2019 byl organizací ROPID zpracován dokument „Rozvoj linek PID 2019 – 2029“, jehož součástí je i návrh linkového vedení MHD po zprovoznění tramvajové trati Sídliště Modřany – Libuš. K tomuto návrhu se vyjádřila městská část Praha 4 svým usnesením č. 14R-552/2019 ze dne 17.7.2019 s konstatováním požadavku prodloužení tramvajové trati až do stanice Nové Dvory.

V roce 2019 byla zpracována „Územní studie Sídliště a okolí budoucí stanice metra D Libuš“, která navrhla nové uspořádání prostoru u stanice Libuš včetně přemístění původně plánované tramvajové smyčky. Studie navrhuje variantě jinou polohu smyčky u stanice Libuš a prodloužení trati na Nové Dvory, které je ve studii preferováno. Při projednání studie byla zaznamenána všeobecná shoda na navrženém prodloužení na Nové Dvory.

Možnost trasování prodloužení tramvajové trati na Nové Dvory byla v roce 2019 v rámci konzultací k územní studii a koordinace s metrem D orientačně prověřena Dopravním podnikem hl. m. Prahy s doporučením vedení trasy z Libuše nejprve obousměrně Novodvorskou ulicí a následně jednosměrným objezdem ulicemi Novodvorská, Durychova, Libušská a Chýnovská. Zastávky tramvajů

Nové Dvory včetně předjízdne koleje a možnosti odstavů souprav na konečné by byly situovány v ulici Durychova, přímo proti vstupu do budoucí stanice metra Nové Dvory. Trasa je vedena výhradně po pozemních komunikacích ve funkčních plochách územního plánu umožňujících výstavbu tramvajové trati. Zákres navrženého trasování je doložen v článku 4 důvodové zprávy.

Předpokládá se umístění trasy na pozemcích ve vlastnictví hl. m. Prahy. V případě neprodleného zahájení projektové přípravy prodlouženého úseku Libuš – Nové Dvory je reálná jeho výstavba s dokončením společně s trasou metra D v roce 2027.

2. Základní údaje o uvažované trase tramvajové trati

Délka navržené trati	cca 1,8 km (z toho 0,8 km dvoukolejná trať a 1,0 km navazující jednokolejná bloková smyčka Nové Dvory)
Počet zastávek	3 (Libuš, Přírodní, Nové Dvory)
Předpokládané náklady	350 mil. Kč (rámcový odhad, bude zpřesněn až na základě zpracování projektové dokumentace, která ověří technické aspekty včetně přeložek inženýrských sítí)
Soulad se strategickými dokumenty	Záměr není obsažen ve Strategii rozvoje tramvajových tratí v Praze ani v zásobníku opatření Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (P+). Současně se zahájením přípravy je nutné zajištění souladu záměru s uvedenými dokumenty.
Soulad s územním plánem	Záměr je po schválení Celoměstsky významné změny Z 2832/00 možné realizovat v souladu s regulativy Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (podle ustanovení oddílu 5, článek 2, bod 4), není však přímo vymezen v ÚP
Harmonogram výstavby	Předpokládá se realizace stavby v termínu do dokončení prvního úseku trasy metra D, tj. do roku 2027

3. Návrh dalšího postupu přípravy záměru

Má-li být naplněna realizace předmětné trati do roku 2027, je nezbytné zahájit projekční činnost směřující k zajištění územního rozhodnutí a stavebního povolení předmětné tramvajové trati. Předpokládaným nositelem projekční přípravy stavby je Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Vzhledem k tomu, že záměr není přímo vymezen v územním plánu, je nutné dbát do doby zajištění jednoznačného podkladu s potřebným rozsahem stavby zvýšeného zřetele na ochranu širšího koridoru připravované stavby v území, a to zejména zamezením odprodeje či dlouhodobého pronájmu pozemků ve vlastnictví hl. m. Prahy v prostoru trasy uvažované trati, v dotčených úsecích ulic Novodvorská, Durychova, Libušská a Chýnovská včetně přilehlých chodníků a zeleně.

Navrhuje se prostřednictvím Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. zajistit projektové dokumentace stavby, získání územního rozhodnutí a stavebního povolení stavby. Dopravní podnik hl. m. Prahy požádá o financování účelně vynaložených nákladů na projekční činnosti přidělením dotace z prostředků Hlavního města Prahy. Financování realizace stavby bude přednostně uvažováno s využitím dotačních programů EU v následujících programovacích obdobích, pro což je však nezbytné mít zajištěnou v předstihu projektovou dokumentaci v co nejvyšší podrobnosti, ideálně s vydaným stavebním povolením.

4. Zákres navržené trasy tramvajové tratě „Libuš – Nové Dvory“

