

**Hlavní město Praha**  
**RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

**U S N E S E N Í**

Rady hlavního města Prahy

číslo 2247  
ze dne 21.10.2019

*k aktualizaci návrhu řešení horní části Václavského náměstí v souvislosti s umístěním tramvajové trati*

**Rada hlavního města Prahy**

**I. s c h v a l u j e**

aktualizovaný návrh řešení horní části Václavského náměstí v návaznosti na vítězný návrh soutěže s názvem "Urbanisticko-architektonická soutěž o návrh úprav Václavského náměstí" v souvislosti s umístěním tramvajové trati (dále jen „návrh řešení“) dle přílohy č. 1 tohoto usnesení, jako závazný podklad pro navazující projektové práce a realizaci tramvajové trati a rekonstrukci náměstí

**II. u k l á d á**

1. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

1. poskytnout součinnost a koncepční koordinaci jednotlivým investorům, především Dopravnímu podniku hl.m. Prahy, a. s. a hlavnímu inženýru projektu při implementaci návrhu řešení v navazujících fázích projektové přípravy a při následné realizaci

Termín: průběžně

2. MHMP - INV MHMP, Pražské vodohospodářské společnosti a.s., Kolektorům Praha a.s.

1. spolupracovat a poskytovat potřebné podklady dotčeným společností, především Dopravnímu podniku hl.m. Prahy, a.s. pro realizaci odvodnění a retenční nádrže dle přílohy č. 1 k důvodové zprávě

Termín: průběžně

3. MHMP - INV MHMP

1. pozastavit projektovou přípravu kolektoru v daném úseku Václavského náměstí

Termín: 24.10.2019

4. MHMP - HOM MHMP

1. zajistit hlavního inženýra projektu pro technickou koordinaci jednotlivých navazujících projektů

Termín: 30.11.2019

5. MHMP - ODO MHMP

1. zahájit projektovou přípravu a zajistit následnou realizaci úpravy veřejných prostranství dle návrhu řešení, která navazují na území v řešení Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s. dle přílohy č. 2 tohoto usnesení, včetně nezbytného smluvního zajištění průběžné koordinace této akce i s autory návrhu řešení dle bodu I. tohoto usnesení

Termín: 31.12.2019

6. náměstkovi primátora Ing. Adamu Scheinherrovi, MSc., Ph.D.

1. informovat starosty městské části Praha 1 a Praha 2 o schválení návrhu řešení a zahájení projektové přípravy tramvajové trati a úpravy navazujících veřejných prostranství

Termín: 24.10.2019

7. odborům MHMP

1. poskytnout součinnost Institutu plánování a rozvoje hl.m. Prahy, hlavnímu inženýru projektu, Dopravnímu podniku hl.m. Prahy, a.s. a dalším investorům při zpracování navazujících projektů a při následné realizaci

Termín: průběžně

**III. ž á d á**

1. Pražskou plynárenskou, a. s., Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s., Kolektory Praha a.s., Pražskou vodohospodářskou společnost a.s., Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Technickou správu komunikací hl.m. Prahy, a.s., MČ Praha 1

1. o poskytnutí součinnosti Institutu plánování a rozvoje hl.m. Prahy, Dopravnímu podniku hl.m. Prahy, a.s. a hlavnímu inženýru projektu při přípravě a koordinaci navazujících projektových prací

Termín: průběžně

2. o koordinaci svých připravovaných i budoucích záměrů s hlavním inženýrem a autory návrhu řešení tak, aby byly v souladu s projektem Tramvajové tratě Václavské náměstí a úpravou navazujících veřejných prostranství Václavského náměstí

Termín: průběžně

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.  
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.  
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: I. náměstek primátora doc. Ing. arch. Petr Hlaváček, náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

Tisk: R-34597

Provede: ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, MHMP - INV MHMP, Pražská vodohospodářská společnost a.s., Kolektory Praha a.s., MHMP - HOM MHMP, MHMP - ODO MHMP, náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., odbory MHMP

Na vědomí: odborům MHMP

Příloha č.1 k usnesení Rady HMP č. ze dne

**Příloha je uložena z kapacitních důvodů ve sdíleném úložišti.**

(Tip: Dvojklikem klikněte na heslo, pravé tlačítko myši - volba Kopírovat, stáhněte a otevřete odkaz, po výzvě hesla pravé tlačítko myši - volba Vložit).



[odkaz na stažení obsahu přílohy - intranet](#)



[odkaz na stažení obsahu přílohy - internet](#)

Heslo k otevření obsahu přílohy: **ILg1CRthy6HlxebC46zK**



## Důvodová zpráva k tisku R-34597

*k aktualizaci návrhu horní části Václavského náměstí v souvislosti s umístěním tramvajové trati*

Na základě usnesení Rady hlavního města Prahy č. 86 ze dne 28. 1. 2019 byla Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy pořízena aktualizace návrhu řešení horní části Václavského náměstí v úseku od křižovatky s ulicemi Jindřišská/Vodičkova po prostor Kulturního distriktu u Historické budovy Národního muzea. Aktualizace návrhu řešení náměstí vychází z vítězného návrhu Urbanisticko-architektonické soutěže o návrh úprav Václavského náměstí z roku 2005, zpracovaného týmem ateliérů Cigler Marani Architects (dnes Jakub Cigler Architekti) a Ateliéru DUA. Na základě tohoto návrhu se připravuje i revitalizace spodní části náměstí. Aktualizace návrhu byla nutná především z hlediska úpravy požadavků na vedení tramvajové trati daným úsekem náměstí a prověření dopravního řešení. Dokumentace bude sloužit jako základní podklad pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace, zejména dokumentace pro územní rozhodnutí na rekonstrukci horní části Václavského náměstí.

Do návrhu byly převzaty základní principy ze soutěžního návrhu – výrazná redukce povrchového parkování a pojižděných ploch pro automobily, rozšíření chodníků, zdvojení stromořadí a znovuzavedení tramvajové trasy v horní části náměstí. Oproti soutěžnímu návrhu došlo k posunu tramvajových kolejí ze středního traktu náměstí do prostoru vozovek po obou stranách ve prospěch vzniku nové pěší trasy v ose náměstí. Toto řešení si vyžádalo oproti soutěžnímu návrhu dílčí úpravu prostorového a dopravního uspořádání horní části náměstí a změnu pozice nových stromořadí.

Návrh prostorové koncepce vychází ze soutěžního návrhu z roku 2005. Díky výrazné redukci ploch pro dopravu a parkování dochází k významnému rozšíření stávajících chodníků na šířku 15-20 m. Do chodníku podél vozovky je doplněna druhá řada stromořadí. Střední trakt náměstí o šířce 15 m je ponechán jako velkorýsý volný prostor - promenáda, s možností pořádání jednorázových akcí jako jsou trhy, výstavy, koncerty apod. Prostor mezi dvěma řadami stromořadí je vyčleněn pro případné umístění předzahrádek restaurací, v části blíže k vozovce je veden pruh pro cyklisty šířky 2,0 m (v každém chodníku jeden). Navrhované cyklistické úpravy navazují na již realizované cyklistické úpravy mezi Historickou a Novou budovou Národního muzea. V prostoru tramvajových zastávek před pomníkem sv. Václava jsou mezi řadami stromů vedeny přejezdy pro zásobování a napojení vjezdů do objektů. Tramvajové koleje jsou umístěny ve vozovce šířky 4,0 m, která je místy rozšířena o parkovací/zásobovací pruh šířky 3,0 m. V rámci rekonstrukce dojde k obnově vodovodního řadu a k umístění retenční nádrže (příloha č. 1 k této DZ), která zachytí dešťovou vodu z přilehlých střech a ze zpevněné části horní části Václavského náměstí. Tato voda bude využitelná pro zálivku navržené zeleně, ale i další její technické využití. Tato retenční nádrž bude sdruženým objektem pro zachycení vod z jednotné kanalizace a dešťových vod z Václavského náměstí (prvek adaptace na změnu klimatu), zmírní negativní dopady, kdy docházelo k vyplavení vestibulu stanice metra Můstek a suterénů objektů v ulici Vodičkova během příválových dešťů. S ohledem na harmonogram realizace proměny Václavského náměstí by mělo dojít k výstavbě retenční nádrže současně s výstavbou tramvajového tělesa.

S ohledem na kolizi stávajícího stromořadí, s jehož zachováním se v první fázi počítá, nedojde ihned k realizaci podpovrchového kolektoru. Jeho případná realizace bude připravena až v souvislosti s náhradou a výsadbou nového vnějšího stromořadí.

V současné chvíli Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. již vybral generálního projektanta dokumentace pro sloučené ÚR+SP pro stavbu tramvajové trati Václavské náměstí, který je povinen koordinovat řešení s autory aktualizovaného návrhu náměstí. Současně, vzhledem k tomu, že v území bude více investorů, je nutné zajistit hlavního inženýra projektu pro celkovou technickou koordinaci návrhu řešení s jednotlivými investory a jejich projektanty. Koncepční koordinaci řešení především z hlediska požadované kvality veřejného prostoru a řešení tramvajových tratí i v návaznosti na okolní prostranství a úseku bude vykonávat Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy i ve spolupráci s autory návrhu.

Příloha č. 1 k DZ – situace umístění retenčně akumulčního objektu