



Nová, personálně obměněná pražská ODS má veškeré předpoklady vytvořit v Praze lepší prostředí pro růst příštích generací. Zastupují ji nejen kvalitní komunální politici, za kterými je vidět veliký kus práce, ale i nové tváře,

úspěšné ve svých profesích a plné energie a odhodlání přispět k obnově pravicové politiky. Jsou to lidé, kteří ctí a zachovávají pevné hranice mezi politikou a podnikáním, lidé s čistou minulostí a jasnou vizí budoucnosti.

My všichni jsme se v Praze narodili nebo jsme si vybrali Prahu jako svůj domov. Je proto nejen naší povinností, ale zejména výsadou předat Prahu těm, co přijdou po nás, v lepším stavu, než jsme ji dostali my.



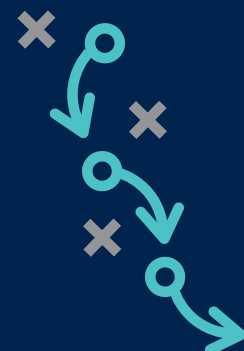
Nová ODS musí navázat na to, co se v Praze od pádu totality podařilo změnit. V posledním volebním období jsme všechny plány nestihli dokončit. Nové vedení radnice řadu z nich smetlo pod stůl či přestalo rozvíjet.

Detailní rozklikávací rozpočet, elektronické aukce a řada dalších nástrojů pro správu města zavedené primátorem Svobodou – to vše je dnes bohužel již minulostí.

*Pomozte nám to změnit.*

**Filip Humplík** *předseda pražské ODS*

**Doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc.** *kandidát na primátora*





„V současné době vidíme paralelu se 70. lety minulého století. Margaret Thatcherová a Ronald Reagan nastoupili do svých funkcí a zastavili růst statní byrokracie, přerozdělování a úpadku hospodářství. Stejně jako se podařilo Ronaldu Reaganovi postavit zpět na nohy Kalifornii, jsme přesvědčeni, že jsme schopni pomoci Praze.“

### Praha nesmí být jen magistrát

Prahu netvoří pražský magistrát, ale její jednotlivé části. Městské části nejlépe znají místní problematiku. Při rozhodování o tématech, která jsou čistě lokální, jim nesmí magistrát svazovat ruce. ODS bude prosazovat co největší míru volnosti a výrazně zjednodušenou administrativu.

Přesun kompetencí posílí sebevědomí městských částí. Tuto nově nabytou energii mohou vkládat do projektů, které v důsledku znamenají přínos pro celou Prahu.

### Praha nesmí podnikat

Praha nesmí vyvádět svůj majetek do akciových společností, jak se to dělo v minulosti. Takové jednání pouze nahrává korupci, kterou nesmíme akceptovat ani nepřímou podporovat. Město se musí o svůj majetek starat ve prospěch svých občanů, ne ho neuváženě investovat.

### Praha musí vycházet Pražanům vstříc

Praha musí být řízena chytře a efektivně. Pokud se v jednom roce opravuje vodovodní řad a zároveň je v plánu rekonstrukce vozovky, opravy musí probíhat současně. Stejně efektivní musí být kontakt obyvatel s úřady. Zajistíme, aby veškeré agendy města bylo možné vyřídit pohodlně z domova přes internet.

### Praha musí odolávat velké vodě

Hrozba povodní zůstává reálná. Stoleté období bez velké vody bylo výjimkou, která nemá vést ke ztrátě paměti a falešnému pocitu vítězství nad živly. S velkou vodou je potřeba počítat. Protipovodňová opatření již prokázala svou účinnost při ochraně nejcennějších historických částí Prahy. Zástavba přirozených záplavových oblastí však i nadále představuje výzvu, se kterou je nutné se vypořádat. Protipovodňová opatření, zejména na přítocích Vltavy, proto budou i nadále jednou z našich priorit.

### Radnice, která je potřebná

Cítíme závazek vůči každé koruně daňového poplatníka, proto musí být využita efektivně a účelově. Korupci nechceme snížit lacinými gesty, ale redukováním objemu přerozdělených peněz s tím, že radnice bude pro občany dělat jen takové služby, které skutečně umí.

### V Praze jediné tržní soutěž, nikoliv monopol

ODS bude nejen na pražské, ale i celostátní úrovni ochraňovat principy soukromého vlastnictví. ODS nedovolí, aby se schvalovaly zákony, nařízení či vyhlášky, které poslouží jen úzké skupině lidí. Jsme zásadně proti upřednostňování monopolu městských firem před tržní soutěží soukromých subjektů. Výsledkem monopolu jsou vždy jen drahé a nekvalitní služby.

### Praha nesmí být zalepená obálka

Praha musí jednat otevřeně. Všechno, co se v Praze o Praze rozhoduje, rozhoduje se pro Pražany. Těm musí být nabídnuta možnost nahlížet do veškerých dokumentů, které se jich konkrétně týkají. Praha musí mít rozklikávací rozpočet, musí zveřejňovat smlouvy, které uzavírá, a to od jejich vzniku až po zaplacení poslední faktury. O vítězích výběrových řízení musí rozhodovat elektronickými aukcemi. Stejně podmínky transparentnosti a otevřenosti musí dodržovat i všechny příspěvkové organizace a akciové společnosti, které do smluvního vztahu s městem vstupují.

### Praha musí vidět dál než do příštích voleb

Jako tradiční zastánci úsporné a odpovědné politiky musíme Prahu opět vrátit k vyrovnanému rozpočtu. Není důvod ji zadlužovat pro další generace. Provozní výdaje magistrátu budeme snižovat a duplicitní úřední agendy sloučíme všude tam, kde je to možné. Rozpočet také musí počítat s přehledným výhledem příjmů a investic do dalších let, aby bylo jasné vidět, jak si Praha povede v budoucnu.

### Územní plán musí sloužit všem Pražanům

Územní plán má z Prahy vytvořit příjemné místo pro její obyvatele, vhodné pro podnikání, přívětivé pro turisty a s dostatkem prostoru pro volnočasové aktivity. Není to experiment ke zvýhodnění vybrané skupiny obyvatel, ať už jde o developery, úředníky nebo zájmová občanská sdružení. Při jeho úpravách budeme posilovat názor městských částí, ty mají totiž k Pražanům nejbližší.

### Praha si zaslouží zeštíhlet

Magistrát v posledních dvou letech narostl do obrovských rozměrů. Počet zaměstnanců roste, stejně jako počet dotovaných občanských sdružení a spolků. Magistrát také financuje nejrůznější služby, které by z veřejných peněz financovány být neměly. ODS takový postup odmítá a označuje ho za plýtvání veřejnými prostředky. Všechny činnosti, které magistrát dotuje, projdou důkladnou kontrolou, a nepotřebné dotace zrušíme. Cílem bude realizovat úspory a vyrovnaný rozpočet celého města.

### Více peněz městským částem

Rozpočtové určení daní by mělo důsledně zohledňovat příspěvek hl. m. Prahy do státního rozpočtu. Peníze budou končit především tam, kde byly vytvořeny – v jednotlivých městských částech, aby byly nejbližší k občanům. Na druhé straně musí mezi městskými částmi existovat solidarita, aby při zlepšování života v Praze byly partnery, nikoliv soupeři. Město Praha bude mediátorem v jednáních jednotlivých městských částí. V žádném případě nesmí pomocí své rozpočtové politiky ve stylu „rozděl a panuj“ rozdmýčkovat mezi městskými částmi spory.



„Ten, kdo se ve jménu bezpečnosti vzdává svobody, nezaslouží si ani svobodu ani bezpečnost, tvrdil americký prezident Benjamin Franklin. Nechceme přinášet represivní opatření, ale nadále rozšiřovat svobody občanů Prahy. Jedním ze základních pilířů svobody je bezpečnost a ochrana osobního vlastnictví - budeme na tom usilovně pracovat. Naší snahou bude vytvářet takové socioekonomické prostředí v Praze, které povede k dalšímu poklesu kriminality - nízká nezaměstnanost a míra chudoby je příslibem k dalšímu snižování kriminality.“



## Praha musí být bezpečná

Každý městský strážník je de facto mluvčím městské policie.

Svým chováním musí jít příkladem. Jeho hlavní pracovní náplní nesmí být nasazování botiček na auta obyvatel města, které navíc nenabízí dostatečnou kapacitu parkování. Městští strážníci musí být naopak vidět, začít aktivně

komunikovat s obyvateli a zvyšovat pocit bezpečnosti a komfortu ve veřejném prostoru. Toho chceme docílit navýšením jejich počtu o dalších 500. Nejen strážníky, ale také hasiče a záchrannou službu budeme motivovat a oceňovat průběžně, nejen v případech, kdy je nutně potřebujeme.



## Sport jako nejlepší prevence

Budeme podporovat soukromé i veřejné instituce, které volnočasové aktivity pro mládež zajišťují. Veškeré investované peníze se mnohonásobně vrátí na úsporách z léčby drogově závislých a gamblerů.



## Praha musí být osvětlená

Osvětlený přechod je ten nejbezpečnější. Pro řidiče, chodce i cyklisty. Prosadíme razantní navýšení osvětlených přechodů v celé Praze.



„Doprava není jen přesun z místa A do místa B. Jde o komplex činností, při kterém každý dílek skládačky musí do jiných přesně zapadat, aby vše fungovalo jako švýcarské hodinky. Naším cílem je proto efektivní doprava, aby komunikace nebyly stále ucpané a Pražané netrávili čas v dopravních zácpách, ale mohli se ve městě svobodně pohybovat.“



### Pražský Dopravní podnik nesmí být nedotknutelný

Dopravní podnik není řízen efektivně, připomíná spíše černou díru, která požírá miliardy z veřejných rozpočtů bez adekvátního užítku pro Pražany. Řešení nabízí příklad železnice, kde tlak soukromníků zvýšil kvalitu přepravy i u státních Českých drah. Prosadíme zapojení soukromých přepravců, především u autobusové dopravy. Zároveň budeme přísně kontrolovat vedení Dopravního podniku, aby bylo schopné odolávat tlakům lobbistických skupin. Připomeňme, že Praha má jeden z nejdražších systémů veřejné dopravy v Evropě. Cílem ODS je snížit nákladovost Dopravního podniku pro městkou pokladnu a nastavit takovou strukturu příjmů, aby došlo k výraznějšímu snížení dotací.



### Praha musí dovolit svým lidem zaparkovat

Parkovací zóny nesmí být na úkor přirozeného života. Osoby s trvalým pobytem musí mít možnost zaparkovat i mimo svou rezidenční čtvrť. Praha rozšíří v příštích letech záchytná parkoviště P+R (Park and Ride) na Zličíně, Opatově, Černém Mostě a v Nových Butovicích. Zároveň do roku 2018 vybudujeme záchytné parkoviště na Dlouhé Míli, podzemní parkovací domy na Václavském náměstí, pod Karlovým náměstím či na Arbesově náměstí. Vnímáme i problematické parkování v sídlištních lokalitách, proto se Praha bude podílet na výstavbě a spolufinancovat parkovací domy v sídlištních lokalitách, jakými jsou Praha 13, Praha 11 a Praha 8. Ve srovnání s ostatními evropskými metropolemi má Praha nadprůměrný počet aut na 1 000 obyvatel. Cílem naší politiky není tento fakt silou měnit, ale naopak mu parkovací politiku města přizpůsobit.



### Praha musí dořešit svou infrastrukturu

Plány pro vnější i vnitřní okruh Prahy existují a všichni si uvědomujeme nutnost jejich dokončení. Nelze donekonečna chodit kolem horké kaše. Naším cílem je funkční vnitřní i vnější okruh. Dokončení Pražského i Městského okruhu musí předcházet jakémukoliv omezování dopravy v centru města. Praha nemůže trestat řidiče za průjezd centrem, když ve skutečnosti jinou možnost nemají. Prosazení návaznosti metra a tramvajových spojení na průjezdný model vlakových spojů je pro nás samozřejmostí.



### Pražská doprava pro všechny, nejen pro vyvolené

Veřejné peníze by neměly být věnovány militantním občanským sdružením (spolkům), které vyvíjejí snahu upřednostnit jednu, často úzkou, skupinu na úkor druhé. Nechceme, aby byla v rozporu s principy demokracie zvýhodňována křičící menšina před mlčící většinou. ODS si váží jak řidičů, tak i cyklistů a chodců, všem se ale mají zlepšovat podmínky obdobně, nikoliv na úkor jedné skupiny zlepšit podmínky skupině druhé.



### Praha musí rozvíjet kolejovou dopravu

Naším hlavním cílem zůstává zahájit výstavbu Metra D. Nicméně ve variantě, která je o 10 mld. levnější, než zamýšlí současné vedení města. Výstavbu navrhujeme od stanice Pankrác, v prvním úseku trasa povede přes Krčskou nemocnici až do zastávky Nové Dvory. Depo Písnice a samotnou stanici v Písnici chceme stavět až po propočtech ekonomické návratnosti, abychom nestavěli nevyužívané stanice metra. Dalším úkolem města je i výstavba nových tramvajových tratí z Barrandova

do Holyně a Slivence, prodloužení tramvajové tratě v Bohnicích, výstavba trasy ze Spořilova přes Opatov do zastávky Háje a prodloužení trati z Modřan do Libuše. U všech zmiňovaných tratí zahájíme výstavbu do roku 2017. Budeme podporovat efektivnější využití železniční dopravy v rámci Prahy. Železnice musí být více propojena se stávajícím systémem MHD. Prosazujeme průjezdný model vlakových spojů, kdy příměstská železniční doprava nekončí v centrální části Prahy, ale pokračuje po jiných tratích napříč městem.



### Infrastrukturní projekty pod drobnohledem

Všechny budoucí infrastrukturní projekty projdou dostatečným auditem nákladové části projektů. Například jen v případě čističky odpadních vod se v současnosti může podle našich expertů ušetřit až 50 % prostředků.



„Životní prostředí je prostředí pro život, ve kterém se občané Prahy cítí příjemně, rádi v něm tráví svůj čas, ale také jim zvyšuje hodnotu jejich majetku. Nadále se budeme spolupodílet na kultivaci zeleně a omezíme výstavbu developerů na zelených plochách.“



### Pražská zeleň musí zůstat pro Pražany

Městské parky nejsou bezzásahovou zónou národního parku, ale místem pro aktivní odpočinek. Zatímco kultivaci či jejich rozšiřování stoprocentně podporujeme, jejich zastavování nebo redukci nepřipustíme. Prosadíme postupnou rekonstrukci centrálních parků Letná, Stromovka, Riegrovy sady, Karlovo náměstí a Petřín. Standardem musí být dětská hřiště pod dozorem, která se na noc uzavírají, dostatek stánků s občerstvením a sociální zařízení. Nepodporujeme plošné zakazy pití alkoholu, které jsou namířeny proti bezdomovcům, ale nejvíce postihují studenty a mladé rodiny. Pokud požíváním alkoholu návštěvníci nikoho neobtěžují, není důvod ho zakazovat.



### Praha musí být racionální město

Současné technologie umožňují značné úspory ve vytápění budov, ať už se jedná o zateplování či využití zbytkového tepla. Úspory nákladů na vytápění se pohybují v desítkách procent ročně a k návratu investice dochází už během několika let. Budeme prosazovat takováto řešení ve všech budovách města, ve kterých se to vyplatí. Uspořené peníze mohou být využity ve prospěch Pražanů, případně přesunuty do rezervních fondů a šetřeny na horší časy. Prosadíme dokončení existujícího projektu, který využívá zpětný sběr tepla ze stanice metra Staroměstská pro vytápění budov Magistrátu na Mariánském náměstí.



### Praha nesmí zapomínat na další vodní plochy

V Praze neteče jen Vltava. Na jejím území se nachází téměř sto vodních toků a několik desítek vodních ploch, které nabízejí potenciál pro další zušlechťení. Zasadíme se o důslednou údržbu jejich okolí, na vhodných místech vybudujeme prostory pro sport a odpočinek, jako například v okolí Rokytky na Praze 9.



### Praha musí být čisté město

To platí nejen pro svoz komunálního odpadu, ale i pro politické rozhodování o něm. Jsme přesvědčeni, že volná soutěž je vždy lepší než centrální řešení. Úklid Prahy bude rozdělen do logických celků, za které budou namísto magistrátu zodpovědné příslušné městské části. Jednotné standardy úklidu však zůstanou samozřejmostí.



### Praha nesmí být reklamní plocha

Nelegální reklama hyzdí v dnešní době celou Prahu. Její zakazování a odstraňování v současnosti probíhá velmi nedůsledně. Represi je nutné doplnit o řešení. Vytvoříme jasný manuál pro firmy, který zřetelně určí, jak legálně a efektivně inzerovat v ulicích Prahy. Každá reklamní plocha musí být legální, za každou musí majitel odvádět tržní nájemné městu.



### Praha především pro lidi, nikoli developery

ODS bude chránit zájmy všech Pražanů na úkor nekontrolovatelné výstavby developerů. Nepřipustíme další realizace megalomanských staveb. Developerské projekty musí zvyšovat hodnotu bydlení v daných městských částech a zlepšovat prostředí k životu, nikoliv zastavovat poslední volnou zeleň a snižovat okolním vlastníkům hodnotu jejich majetku.



### Město nesmí hyzdit vlastní majetek

Okamžitě začneme s opravou Holešovického výstaviště, jehož areál se stane spojenou součástí Stromovky a nabídne Pražanům další místo k odpočinku. Do roku 2018 otevřeme opravenou Šlechtovu restauraci.



### Praha musí zůstat nakloněná umění

Z Prahy se nesmí stát město bez života, proto budeme podporovat mimo jiné i menší kulturní zařízení, kluby a galerie. Této politice citlivě přizpůsobíme i grantovou politiku města.



„Město nemá v sociálním systému suplovat stát. Město by nemělo stavět ‚sociální‘ byty a levně je vyvoleným skupinám věnovat, ale především vytvářet takové sociální a ekonomické prostředí, ve kterém bude ve městě nadále nejnižší nezaměstnanost a nejvyšší mzdy v celé České republice. Zároveň by však město nemělo zapomínat na ty nejpotřebnější.“



### Místa pro naše nejmenší

Ve spolupráci s městskými částmi vybudujeme nové mateřské školy s přihlédnutím k faktu, že porodnost v Praze dosáhla svého vrcholu. Budovy budou stavěny jako víceúčelové a v průběhu let je bude možné přebudovat mimo jiné na domy sociální péče. Vybudujeme mateřské školy například v oblasti Jahodnice na Praze 14, v areálu Nad Vodovodem a v ulici Bajkalská, na Zličíně, na Jarově a v dalších lokalitách.



### Hodnocení škol

Ve spolupráci s Ministerstvem školství připravíme pravidelný žebříček kvality středních škol na území hl. m. Prahy. Rodiče si budou moci kdykoliv ověřit jejich kvalitu a zároveň bude město moci pracovat na zvýšení úrovně škol v dolní části žebříčku a motivovat ty z horní.



### Praha musí ctít zásady zdravé stravy

Stravování ve školách a školkách musí ctít principy zdravé výživy. Narůstající míra dětské obezity je faktem, kterému se Praha musí postavit. Na jedné straně podpoříme více prostoru pro sport a pohyb dětí, na straně druhé prosadíme zdravější jídelníčky dětí mimo prostředí rodiny.



### Praha musí dál bořit své bariéry

Jedním z cílů pravicové politiky je co nejvíce zjednodušit občanům život ve městě. Bezbariérovost se netýká jen invalidů, ale také matek s kočárky a seniorů. Do roku 2017 zpřístupníme následující stanice metra: Můstek A a B, I. P. Pavlova, Anděl, Palmovka, Karlovo náměstí, Opatov, Roztyly a Náměstí Míru a většinu tramvajových ostrůvků.



### Praha se musí postarat o své seniory

Ideální stáří je prožité v rodinném kruhu. Řada seniorů, kteří v Praze prožili celý svůj život, musí na stará kolena přesídlit mimo hlavní město. Jedním z hlavních důvodů je nedostatek domů s odpovídající péčí přímo na území města. Proto zajistíme zvýšení jejich počtu.



### Praha musí pečovat o potřebné

Pravicový politik si výrazně uvědomuje, že v tíživé životní situaci se může ocitnout každý. Namísto prostředků, které občana v tísní pouze demotivují a odrazují od snahy něco s vlastní situací udělat, nabízí ODS skutečná řešení. Připravíme programy pro azylové domy, které umožní co možná nejrychlejší a důstojný návrat k plnohodnotnému životu.



### Více možností k plavání

Ve spolupráci s Českou unií sportu rozšíříme a opravíme Plavecký stadion v Podolí a vybudujeme parkovací dům pro potřeby návštěvníků.



### Praha se musí vyvíjet společně se svými obyvateli

Každému, kdo se zde narodil nebo v hlavním městě žije, musí Praha nabízet kvalitní podmínky od kolébky až do důchodového věku. Proto podporujeme veškeré aktivity, které tomu pomohou. Například nový zákon o dětských skupinách, který odlehčí přeplněným školkám.