**kompletní seznam textů a znaků:  celkem 31 095 znaků**

**Český Krumlov - nemocná společnost - 2598 znaků ( 2 fota - město, Jan Votřel)**

**Jihočeský kraj - Lukáš Kolářík - rozhovor - 4273 znaků (1 foto - Lukáš - dodat)**

**Soběslav - zápisy - 2187 znaků  (foto radnice + Miloš - dodat)**

**České Budějovice - bilance - 3279 znaků (1 ilustračka - dodat)**

**Písek - Paro - 2196 znaků (1 - Pepa Soumar)**

**Šumava - 2216 znaků (1 Šumava)**

**ČB hala - rozhovor - 3740 znaků (2 hala a Lukáš)**

**Tábor - rozhovor s Václav Klecanda - 5403 znaků (Václav - dodat)**

**Vily - Prachatice, Blatná - 3411 znaků (2 vily)**

**Týn nad Vltavou - 1792 znaků (1 Honza Novák)**

*2598 znaků*

**korektury Dana zaneseny**

**Ne–mocná městská společnost**

**ČESKÝ KRUMLOV | Město Český Krumlov má jednu zvláštnost. Téměř veškeré nemovitosti města v historickém centru nevlastní město samotné, ale jeho dceřiná společnost – Českokrumlovský rozvojový fond s.r.o.**

Tato společnost byla po převratu vytvořena za dvojím účelem. Šlo především o zamezení rozprodávání obecního majetku v divokých devadesátých letech a pak o obnovu nebytového a bytového fondu zdevastovaného 40 lety komunismu. Nicméně bychom mohli přidat ještě třetí a čtvrtý účel. Zrychlení rozhodovacích procesů v rámci s.r.o. oproti úřednímu molochu města a především netransparentnost dceřiné společnosti, která, ze své podstaty, nepodléhá tolika kontrolním mechanismům. Všechny tyto charakteristiky jsou této společnosti vlastní dodnes.

Rozvojový fond vlastní 36 domů a z toho pronajímá přes 80 bytových a přes 50 nebytových jednotek. Až na výjimky fond splnil, co si předsevzal. Opravil téměř všechny domy ve svém vlastnictví, ovšem desítku domů za svou historii prodal a netransparentní bohužel zůstal.

Fond nezůstal ovšem pouhým správcem nemovitého majetku města. Za více než 20 let svého fungování přibral další činnosti: ve městě provozuje všechna odstavná parkoviště, provozuje infocentrum na náměstí a fotoateliér Seidel, reprezentuje město v oblasti turismu a nedávno dokončil více než 80 milionovou rekonstrukci autobusového nádraží, které by mu mělo následně připadnout. Ve výročních zprávách fondu je vždy všechno velmi pozitivní, nicméně v městské pokladně ze všech těchto činností fondu končí jen nepatrná část všech vydělaných prostředků. Fond hospodaří tak, že jeho každoroční zisk je zhruba 10 milionů korun.

Samozřejmě je nabíledni, že firmu takového rozsahu je nutné kontrolovat. Fond má tříčlennou dozorčí radu, která ovšem poslední rok a půl měla pouze dva členy a její působnost byla omezená. Po volbách se to mělo změnit.

Koaliční strany slíbily opozici, že jim dají jedno místo v dozorčí radě. Opozice vybrala lídra ANO - Barboru Šiftovou, kterou ale koalice odmítla s tím, že si nechala účelově změnit trvalé bydliště do Českého Krumlova půl roku před volbami, aby mohla vést kandidátku ANO.

Uběhlo 14 dní a koalice urychleně jmenovala členy dozorčí rady. Místo Barbory Šiftové jmenovali bývalou místostarostku Krumlova, Jitku Zikmundovou. Ta žije dlouhodobě v Kájově, ale trvalé bydliště má na radnici v Krumlově. Dvojí metr, kterým koalice měří, nemohl být jasnější. Nicméně koalice dosáhla toho, že dozorčí rada Českokrumlovského rozvojového fondu bude bez opozičního zastoupení, nefunkční a z fondu nadále zůstane společností sice mocnou, ale nemocnou.

*Jan Votřel,   
člen Pirátů z Českého Krumlova*

*4273 znaků*

**Lukáš Kolářík: Chceme od lidí slyšet, co je trápí**

**JIHOČESKÝ KRAJ |  Lukáš Kolářík se jako jediný zástupce jihočeských Pirátů společně s dalšími 21 členy Pirátské strany z celé země stal na podzim roku 2017 poslancem sněmovny Parlamentu České republiky. Současně do září 2019 vedl krajskou organizaci Pirátů jako její předseda. Přibližně rok před krajskými volbami jsme si povídali o našem kraji a jeho problémech, stejně jako o jihočeských Pirátech.**

**Jaké hlavní problémy podle tvého mínění trápí Jihočechy? Jaká řešení by Piráti chtěli voličům nabídnout?**

To je složitá otázka, každý člověk je jiný a každého trápí něco jiného. Záleží jakého je věku, jaké má zájmy, zda bydlí ve městě nebo na venkově a dalších věcech. Nechci tady říkat občanům, co je vlastně trápí, u Pirátů jdeme opačným směrem. Chceme od lidí slyšet, co je trápí, a pak hledat adekvátní řešení. Z toho důvodu nyní vznikají krajské expertní týmy, které mají za úkol zjistit od občanů, co jim vadí a co je trápí, tyto informace zpracovat a následně navrhnout jejich řešení. Tyto týmy pak na základě zjištěných skutečností budou sestavovat náš program pro krajské volby. Jde o to, aby to nebylo jen nějaké “plácání”, ale ten program byl sestaven na základě sesbíraných dat. Tyto řekněme pracovní skupiny jsou otevřené, proto vyzývám kohokoliv, kdo má zájem se zapojit a začít měnit věci, ať se ozve a zapojí. To může například na našem krajském pirátském webu. Je také důležité rozlišovat, co je a co není v kompetenci krajů. Jsou zkrátka věci, s nimiž kraj nehne a nemá na ně žádný vliv a naopak záležitosti, které může měnit celkem snadno. Je důležité mít v programu to, s čím opravdu Piráti mohou reálně něco udělat.

**S kolegou Ondřejem Profantem jste sezvali starosty obcí z Plzeňského a Jihočeského kraje na společné setkání, kde jste se jednoznačně za ně postavili při odmítnutí zpoplatnit silnici I 20 z Plzně přes Písek do Českých Budějovic. Jak to vypadá dnes?**

Je to pořád ve stejném stavu. Ministerstvo se s námi prakticky nebaví a nebaví se ani se starosty. Celé je to postavené nelogicky. Ministerstvo dopravy se rozhodlo zpoplatnit pro kamionovou dopravu silnice první třídy. Pravděpodobně to byl nástroj, jak zajistit, aby firma Kapsch nevyhrála v nově vypsaném tendru. Nezpoplatňují všechny komunikace první třídy, ale provedl se výběr jen některých podle nákladovosti. V jihočeském kraji existují dvě souběžně vedoucí komunikace I/20 a I/22 a dojde ke zpoplatnění pouze jedné z nich. To povede k přesunu kamionové dopravy na tu nezpoplatněnou a obcím, přes které tato trasa vede, to samozřejmě vadí. Zhorší se tam pro občany kvalita života a sníží bezpečnost. Tato silnice často vede přímo skrz obce a v některých místech, například v Drahonicích a Katovicích se už nyní vedle sebe nevejde kamion s osobním autem, natož pak dva kamiony vedle sebe. Ministerstvo už teď bohužel kvůli tomu, že ty úseky byly přímo v zadávací dokumentaci, nechce couvnout, a tak zarputile tvrdí, že bude všechno v pořádku a doprava se přesouvat nebude. Na druhou stranu ale vznikla skupina, která se má dopadům opatření věnovat. Trošku paradox. Udělám vše proto, aby došlo ke zpoplatnění také u druhé silnice v co nejkratším termínu, aby dopravci neupřednostňovali pouze jednu z těchto komunikací a občanům se tak na té frekventovanější nezhoršily životní podmínky.

**Během podzimu bude probíhat také velká náborová kampaň na posílení členské pirátské základy, ale i dobrovolníků a příznivců. Co mohou nabídnout právě jihočeští Piráti zájemcům o členství či o případnou pomoc Pirátské straně. A na koho se mohou případně obracet?**

Je to tak. Naše členská základna sice kontinuálně roste, ale chceme to trošku podpořit. Existuje mnoho občanů, kteří s Piráty souzní a mají co nabídnout, jen jim chybí ten prvotní impuls. Tato kampaň by jim to právě měla usnadnit a vyzvat je k zapojení. Obzvláště teď před volbami do krajského zastupitelstva bude hodně práce. Zájemci mohou pomoci s tvorbou programu, naplánováním a provedením kampaně, distribucí Pirátských listů, mohou se zapojit do expertních týmů a mnoho dalších aktivit. Případní zájemci se mohou obrátit na naší koordinátorku Janu Čurdovou na emailu: jana.curdova@pirati.cz nebo se ozvat nějakému členovi či příznivci, které znají. Kontakt je možný také přes webové stránky kraje jih.pirati.cz nebo přes naší FB  stránku [facebook.com/pirati.jck/](https://www.facebook.com/pirati.jck/).

*Zbyněk Konvička,  
vedoucí mediálního odboru jihočeských Pirátů*

*2187 znaků*

**Soběslavská radnice – mistři v utajování​**

**SOBĚSLAV | Právo na informace je zaručeno Listinou základních práv a svobod. Proto na internetových stránkách řady měst najdete spoustu věcí zveřejněných nad rámec zákona, například podklady pro jednání rady města, zápisy z výborů a komisí či kompletní dokumentace k probíhajícím projektům. V tomto směru má ovšem město Soběslav stále co dohánět.**

Když se v roce 2014 dostali Piráti do soběslavského zastupitelstva, začali na tyto skutečnosti upozorňovat. Hned po prvním jednání zastupitelstva jsme zveřejnili zápis, který byl do té doby dostupný jen zastupitelům. Netrvalo dlouho a brzy začaly být zápisy zveřejňovány. O několik měsíců později zápisy začala zveřejňovat i rada města, avšak bez příloh. Ty přitom mnohdy obsahují zásadní informace ukazující kontext celé problematiky,dodnes ale spadají do kategorie “neveřejné”.

Již delší dobu usilujeme o to, aby byly zápisy z rady města veřejné a to včetně příloh. Z radnice se však stále dozvídáme nové a nové důvody, proč to není možné. Argumentem pana tajemníka Brylla z letošního dubna, který v době digitalizace těžko obstojí, bylo, že materiály rady města jsou shromažďovány pouze v tištěné podobě a městský úřad nedisponuje jejich elektronickou verzí. My si fungování radnice v 21. století představujeme jinak. Malou útěchou je, že zastupitelé si mohou tyto materiály prostudovat přímo na radnici.

Dalšími u nás utajovanými dokumenty jsou zápisy z výborů a komisí. Ty ovšem v Soběslavi nemají jednací řády, zápisy je tak nikdo zveřejňovat nenutí. Sami jsme na jaře vyvinuli iniciativu k vytvoření jednotných pravidel pro kontrolní výbor, finanční výbor a osadní výbory, kde navrhujeme zveřejňování jejich zápisů v plném rozsahu. Snad bude brzy naše iniciativa dotažena do zdárného konce.

To, že jsou zápisy tajné, však neznamená, že jsou veřejnosti nedostupné. Zažádat si o ně může každý podle zákona o svobodném přístupu k informacím. Tak jako jsme to udělali letos v červenci my, kdy jsme požádali o zápisy ze všech výborů, komisí a redakční rady měsíčníku Hláska od začátku roku 2018. Od té doby jsou tyto zápisy dostupné na webových stránkách města. Co tedy brání tomu, aby byly zveřejňovány rovnou?

*Miloš Bučinský*

*zastupitel města Soběslavi*

*3279 znaků*

**Budějovičtí Piráti bilancují první rok v zastupitelstvu**

**ČESKÉ BUDĚJOVICE | Čtyři muži a dvě ženy, to byl náš zastupitelský klub. V září předseda budějovických sdružení a předseda jihočeských Pirátů Josef Špak nahradil Adélu Kučerovou, která na místo rezignovala kvůli své pracovní vytíženosti. Ač v opozici, tedy bez skutečné možnosti přímo činit zásadní kroky a rozhodnutí k posunu města směrem do 21. století, můžeme si i tak připsat některé nesmazatelné zásluhy.**

Internetové stránky města České Budějovice před deseti lety zamrzly v čase. Nás to samozřejmě nenechává lhostejnými, a proto děláme kroky, abychom získali lepší. Zjistili jsme, že web nebyl dostatečně zabezpečený – po zavedení standardu https  a vychytání databázové chyby je nejen bezpečnější, ale i rychlejší. Město teď s naší pomocí pracuje na zadání komplexní komunikační analýzy, z níž pak vzejdou nové moderní internetové stránky města.

Podařilo se nám zastavit také tzv. „Revoluční vlak“, podnikatelský projekt, který pod rouškou bohulibé činnosti objíždí města a do natažené ruky si nechává sypat veřejné peníze. Jeho provozovatelé tvrdí, že odrazuje mladé lidi od užívání návykových látek. Ve skutečnosti je především straší. A strach nikdy nikomu nepomohl. Školy, namísto aby poptávaly skutečně účinnou prevenci, si leckde jinde tímto způsobem “preventivní aktivitu” odškrtnou, a o víc se nestarají. Revoluční vlak do Budějovic nepatří. Budějovice jsou nádherné město. Obraz nám ale kazí tu menší, tu větší piha na kráse. Jednou z nich je to, že město je velmi špinavé. Všude se válejí odpadky a nedopalky, kontejnery i koše přetékají. Upozornili jsme na to koalici – nejprve srovnávací studií všech krajských měst, ze které jednoznačně vyplynulo, že Budějovice za vyvážení košů a kontejnerů platí až o třetinu více, než je republikový průměr. Kromě toho jsme se také vlastní investigativní činností dostali k fakturám, kolik odpadové firmě platí město a kolik soukromníci. Z jejich srovnání vyplynulo, že za vývoz jednoho kontejneru na tříděný papír platí město o 30% více a za tříděný plast o 60%více. Koalice nás za to očerňovala. Od té doby jsou ale koše prázdnější a město

čistější. Bude to naší prioritou i nadále.

V Budějovicích také vzniká nový územní plán. Koalice s propagací možnosti zapojení občanů do procesu vzniku tohoto zásadního dokumentu určujícího podobu města na následujících 20 let nepočítá. Otevřel se tedy prostor pro nás, opozici. Vznikl web “cb.pirati.cz/uzemni-plan”, kde jeho vznik sledujeme. Zapojte se, jde i o Vaše město. Odebírejte newsletter!

Město pracuje na projektu rekonstrukce a dostavby KD Slávie. Tento spolkový dům, architektonická dominanta města, dlouhodobě chátrá. Náš zastupitel se stal členem rozhodujícího politického orgánu, a brzy se stal jeho nejaktivnějším členem. Ostatním se to sice moc nelíbí, ovšem my jsme nešli do politiky proto, abychom mlčeli. KD Slávie má podle nás sloužit především veřejnosti jako spolkový dům, měla by rozhýbat nezávislou uměleckou scénu ve městě a sloužit jako líheň umělců různých žánrů a oborů. Snad se nám to povede.

A kromě toho všeho jsme to byli my, kdo zastavil bourání sportovní haly. Jsme proti výdajům z veřejných rozpočtů, které si přejí velcí podnikatelé a občané pak nesou jenom náklady.

P.S. Už víte, co si Piráti myslí o jihočeském letišti? Je to jednoduché – zavřít a rozorat! Proč, to najdete na naší stránce cb.pirati.cz.

*Lukáš Mareš,  
předseda zastupitelského klubu Pirátů v Českých Budějovicích*

*2196 znaků*

**Participativní rozpočet – důležitá služba občanům**

**PÍSEK | Jak se bude město rozvíjet, jaké části města budou zvelebeny a opraveny? Kde budou stát nová hřiště, prvky zeleně, kdy se opraví plochy pro odpočinek a jaké akce se pro občany ve městě uspořádají? O směřování měst často rozhodují 2–3 politici. Nejčastěji starosta města a místostarostové, kteří mají přidělené jednotlivé gesce, například životní prostředí, investice a rozvoj města, dopravu, školství aj.**

Participativní rozpočet je služba občanům, kdy naopak na základě jejich návrhů vzniknou, či budou opraveny a udržovány věci, které si přejí oni sami. O těchto návrzích občané sami mezi sebou hlasují. Participativní rozpočtování je jedním z prvků liberální, otevřené společnosti a politického fungování, kdy část z městského rozpočtu je vyčleněna, obvykle několik milionů korun, a finance mohou být použity pouze a výhradně na akce, které si navrhnou občané, či skupina obyvatel. Město následně musí tyto prostředky použít na jejich realizaci.

Aby participativní rozpočtování dobře fungovalo, je nezbytné, aby město a jeho představitelé byli v postavení servisní organizace, která občanům pomáhá zjistit potřebné informace, pomáhá s tvorbou projektů a připomínkuje projekt občanovi tak, aby mohl být připuštěn do konečného hlasování. Důležité je nevstupovat názorově do projektů občanů, ani je nezcizovat, či nevydávat za městské akce.

Z pozice obyvatel je důležité se do projektu včas zapojit, splnit jednoduché podmínky, v Písku to bude zejména že v případě investic se musí jednat o majetek města a v případě konání kulturních či sportovních akcí, budou uspořádány na území města. Načrtnou svou představu, sestaví jednoduchý rozpočet a získají pro svůj projekt ostatní obyvatele při finálním hlasování.

Participativní rozpočtování funguje, pokud jsou občané aktivní a předkládají projekty, pokud jsou zástupci města spolu se zaměstnanci městského úřadu vstřícní a nápomocní a systém je připraven pro férovou a transparentní soutěž mezi jednotlivými návrhy.

Jsem rád, že na základě mé práce a nápadu na realizaci participativního rozpočtování po vzoru Pirátů v Brně bude, věříme, participativní rozpočet brzy spuštěn i v jihočeském městě Písku.

*Josef Soumar  
předseda finančního výboru  
zastupitel města Písku*

*5403 znaků*

**Táborskou radnici otevíráme lidem**

**TÁBOR  | Místostarostou města se po komunálních volbách v roce 2018 stal lídr pirátské kandidátky Mgr. Václav Klecanda. Město i radnici se snaží otevírat lidem, prosazuje šetrné zacházení s přírodou ve městě nebo například zavedení takzvaného participativního rozpočtu (viz též samostatný článek Josefa Soumara o participativním rozpočtování v Písku). To vše pomocí moderních technologií, kterým Václav jako vystudovaný IT specialista dobře rozumí.**

**Téměř rok zastáváš funkci místostarosty Tábora. Co vše je jinak a co se ve tvém životě změnilo touto novou rolí?**  
Okamžikem zvolení jsem si řekl: „Tak, jsem místostarosta. Hlavně se z toho nezbláznit.”. Obdobně na tom byla řada jiných kolegů v zemi. Piráti ovšem sdílí zkušenosti a spolupracují. A protože jsme už komunální zkušenost jako Piráti měli, bylo s kým se poradit. Hned po volbách navíc vznikly komunikační skupiny, díky kterým sdílíme dobrou praxi doslova rychlostí blesku. Pracovní nasazení se však moc nezměnilo. Byl jsem zvyklý pracovat nad rámec běžné pracovní doby. Změnila se ale témata. Od IT světa jsem najednou nucen zabývat se problémy z celého spektra dění ve městě. Někdy je to poučné. Diametrální změnou je pak nutnost dbát a šlechtit komunikační dovednosti.

**Jaké oblasti v městské agendě máš na starosti a s jakými vizemi či**

**plány ses do nich pustil?**Je to rozvoj města, vnitřní věci včetně IT, agenda smart city, agenda zdravého města a životní prostředí. Priority jsou v IT, kde bych rád ve městě posunul digitalizaci samosprávných procesů včetně portálu občana. V životním prostředí jsou to dlouho neřešené odpady. Dále pak opatření zmírňující dopady aktuální klimatické změny. Smart city jde ruku v ruce s IT, kde chceme sbírat data, aby bylo možné následovat principy tzv. “dobrého vládnutí” nebo “vládnutí na základě dat”, ne pocitu nebo populismu. Největší úkol však vidím ve změně řízení chodu města. Jestli chceme stále patřit mezi moderní a dobře řízená města, musíme klást důraz na strategické řízení a kvalitu vnitřních procesů úřadu. To je výzva, která jde napříč odbory i funkčními obdobími.

**Jaké priority dostali táborští Piráti do koaliční smlouvy?**Jsou tam pirátské evergreeny týkající se transparentnosti, stále aktuální zásobník investičních akcí, transparentně a včas zveřejněný program a materiály k jednání rady nebo veřejně přístupná jednání komisí. Je tam participativní rozpočet, který rozjedeme již v roce 2020 a umožníme občanům navrhovat projekty, které jim dávají smysl. A v neposlední řadě to je informační systém, který by měl propojit přípravu materiálů k jednání městských orgánů s jejich usneseními a jmenovitým hlasováním. Systém tak umožní a usnadní kontrolu politických slibů.

**Co se již podařilo splnit či se daří naplňovat?**Velkým úspěchem je zastavení privatizace bytového fondu, kvůli které se Tábor dlouhou dobu připravoval o obrovskou částku, která šla de facto do kapes pár vyvolených kupcům. Dalšími již rozběhnutými úkoly jsou: projekt vzdáleného automatického načítání stavu vodoměrů či elektroměrů, nákup elektromobilu pro úřad a také budování nabíjecích stanic.

**Co dalšího byste chtěli v tomto volebním období s Piráty stihnout**

**realizovat?**Obecně to bude snaha dotáhnout informační systémy tak, aby lidé měli možnost vidět, co se na radnici děje, kdy to bude, na koho se obrátit. V souvislosti s klimatickou změnou bych byl rád, abychom co nejefektivněji připravovali a realizovali projekty, které její následky zmírní. S tím souvisí i změna koncepce údržby zeleně ve veřejných prostranstvích i koncepce nakládání s vodou. Velkou výzvou také zůstávají dlouho neřešené změny v odpadovém hospodářství.

**Co je na práci místostarosty téměř 40tisícového města nejtěžší**

**z tvého pohledu a co naopak nejradostnější?**

Nejtěžší je zvyknout si na fakt, že věci nejdou jednoduše jako v komerčním sektoru a že to trvá dlouho. Únavné je také neustálé odrážení nesmyslných výpadů opozice. Nejradostnější jsou naopak okamžiky, kdy vidím, že se mi podařilo přesvědčit kolegy o něčem, co je v jiných městech již standard. Poslední takovou věcí je pořízení elektromobilu. Nadšeně se pak přidali i městští strážníci, pro které je to víc než racionální volba.

**Jaké jsou nejpalčivější problémy Jihočeského kraje? Co mohou a zmohou Piráti při jejich řešení, pokud uspějí v krajských volbách?**  
Kraji chybí strategické řízení. Potácí se pod vlivy různých lobbistických skupin i nepromyšlených vizí jako je například Českobudějovické letiště, nebo plácnutí do vody v podobě megaspalovny ve Vrátě.

**Čím mohou být Piráti zajímavější či atraktivnější volbou mezi jinými stranami, které budou rovněž usilovat o účast v krajském zastupitelstvu? Čím chtějí voliče oslovit?**

Z angažmá na všech úrovních jsme dokázali, že naším nástupem se rozhýbala opatření proti korupci,  pro větší otevřenost vládnutí, digitalizaci, principy udržitelnosti. Pracujeme systematicky a využíváme nejmodernějších digitálních nástrojů. Standardem je projektové řízení na všech úrovních, kde působí naši lidé. Záznamy o tom, na čem a jak pracujeme, jsou přístupné veřejnosti. Nedávno jsem viděl větu, kterou podepisuji: “Piráti jsou kriticky myslící lidé s odhodláním jít do politiky bez postranních zájmů”. Jsme také lídry v práci s daty. Zakládat rozhodnutí na datech a nikoli pocitech a prosazovat principy tzv. Good governance (dobrého vládnutí). To vše jsou naše karty, se kterými se utkáme o podporu v krajských volbách na podzim příštího roku.

*Zbyněk Konvička,  
vedoucí mediálního odboru jihočeských Pirátů*

*2216 znaků (Šumava)*

**Jsme pro věcnou diskusi o Šumavě namísto mediální kampaně**

**JIHOČESKÝ KRAJ | Vedení Jihočeského kraje se vydalo do boje proti Národnímu parku Šumava mediální kampaní za dva miliony korun. Její součástí budou např. videa, která by měla doputovat i na obrazovky v čekárnách krajských nemocnic, placená reklama na sociálních sítích a již podaná žaloba na správu parku a Ministerstvo životního prostředí kvůli nové zonaci. V této hře tak kraj stojí nejen proti žalovaným institucím, ale i proti šumavským obcím, jejichž velká většina pro kompromisní návrh zonace hlasovala v radě národního parku. Jedná se zřejmě o aktivitu zejména hejtmanky a jejího náměstka pro životní prostředí, nicméně žalobu podala rada jednomyslně, hlasy ČSSD, Jihočechů 2012, TOP 09, STAN a KDU-ČSL.**

Postup krajské koalice Piráti považují za snahu rozdmýchat a politicky využít hluboké emoce, které řada občanů k Šumavě chová. Přitom debata o požadavcích jednotlivých zájmových skupin i ochrany přírody se musí naopak vést věcně a otevřeně. A právě žalovaný návrh zonace výsledkem značných kompromisů s požadavky šumavských obcí, které konečné znění návrhu i proto schválily.

Zatímco územní rozsah jednotlivých zón je skutečně do značné míry politická otázka, bylo by nejlépe, když už někde stát vyhlásí přírodní zónu národního parku, aby do opatření na ochranu přírody v ní krajští politici vůbec nezasahovali. V této souvislosti Piráti vyzvali radu Jihočeského kraje, aby zveřejnila výběrová kritéria, podle kterých zvolila odborné garanty své kampaně. Zdá se totiž, že vybrané osoby zastávají zcela marginální názory na danou problematiku v rámci celé akademické obce, a že byli vybráni právě z tohoto důvodu.

Dne 6. prosince uspořádají Piráti v Českých Budějovicích otevřené setkání, na které pozveme zástupce správy národního parku, dotčených obcí, výzkumných institucí, místních podnikatelů a dalších obyvatel i nevládních organizací. Zároveň s pozvánkou rozešleme pracovní seznam našich programových tezí k tématu, ke kterým uvítáme věcné připomínky od všech zainteresovaných stran buď písemně, nebo formou stručných prezentací na samotném setkání.

Zájemci o účast v publiku nebo o zařazení své prezentace se již nyní mohou hlásit na email dan.lestina@gmail.com, stejně jako zájemci o zaslání zmíněných pracovních programových tezí.

*Dan Leština  
garant krajského expertního týmu Životní prostředí*

*3740 znaků*

**Sportovní hala očima Pirátů**

**ČESKÉ BUDĚJOVICE  | Po zrušení výběrového řízení na stavbu Multifunkčního centra Dlouhá louka se situace okolo kauzy „hala“ trochu zklidnila. Podívejme se s odstupem na to, jak její vývoj vnímá Lukáš Mareš, předseda zastupitelského klubu budějovických Pirátů.**

**Výběrové řízení rada města zastavila. Máte radost?**

Mám. Projekt totiž nebyl dobře připravený, byl předražený a hrozily vysoké vícenáklady. Navíc došlo k sérii pochybení. O potřebnosti této investice rozhodla malá skupinka bohatých a vlivných lidí a politici, kteří je podpořili. Rada města se tak po našem tlaku rozhodla zrušit vypsané výběrové řízení. Takový významný projekt by přitom měl vznikat na základě široké debaty a konsenzu občanů, sportovců i urbanistů.

**Jak začal celý proces s bouráním staré a zamýšlenou stavbou nové haly?**Na začátku, v roce 2012, byla vyhlášena architektonická soutěž. Ta byla ovšem špatně připravená, limit projektu byl stanovený na 277 milionů. Je zvláštní, že z jednapadesáti přihlášených projektů drtivá většina tento limit překročila. Na základě toho Úřad pro ochranu hospodářské soutěže tuto soutěž zrušil. Pak se zjistilo, že není čas uspořádat soutěž novou, tak se rada města rozhodla, že využije nelegitimní zkratku a nechá si projekt darovat. Ještě před vyhlášením soutěže ale prezentoval Atelier 8000 na jednání rady města takzvanou hmotovou studii. Ta byla následně “shodou okolností” totožná s jejich projektem, který soutěž nakonec vyhrál. Zastupitelstvo potom v prosinci schválilo realizaci projektu na základě darované dokumentace od Atelieru 8000, která opět kopírovala ten samý projekt. A v lednu rada města rozhodla o vypsání výběrového řízení na dodavatele demoličních a stavebních prací.

**Co následovalo pak …?**Po mém upozornění zadal náměstek František Konečný posouzení stávajícího projektu nezávislým odborníkem, aby měl argumenty proti opozici. V prosinci tedy oslovil profesora Arnošta Navrátila, vedoucího katedru architektury na ČVUT v Praze. Nejspíš očekával, že vypracuje takový posudek, který projekt legitimizuje. Profesor Navrátil ale zpracoval posudek podle svého nejlepšího vědomí a svědomí a tak byl vůči darovanému projektu velmi kritický.

**Jak s tím posudkem na radnici naložili?**Mezitím jsem se o posudek začal zajímat já. Proto jsem se obrátil na náměstka za Hnutí Občané pro Budějovice Ivo Moravce. Ten bohužel přístup k dokumentu neměl, jelikož si ho náměstek Konečný kdesi uschoval a nikoho z koalice k němu nepustil. Posudek byl přitom jedním z klíčových materiálů, podle kterých se měli zastupitelé rozhodovat. Nakonec se nám posudek podařil získat od profesora Navrátila a následně jsme ho zveřejnili.

**Čeho jste chtěli dosáhnout referendem o sportovní hale?**V našem městě by to bylo historicky první referendum. Přitom si myslím, že na komunální úrovni může tento nástroj dobře fungovat přesně v takovýchto situacích. Téma se navíc opět otevřelo v médiích, rozvířila se diskuze. I to pomohlo.

**A co navrhujete dál?**V principu si myslím, že město by mělo při takto velké investici postupovat koncepčně, dělat promyšlené kroky, přihlížet k infrastruktuře, která již existuje, a ptát se občanů a sportovců, co si přejí oni. Na květnovém zastupitelstvu jsem navrhl usnesení, které by radu města k vytvoření takového dokumentu zavázalo. Údajně se už na něčem takovém pracuje.

A když se vrátím k darování projektu na sportovní halu městu, tak je to podle nás obcházení zákona o veřejných zakázkách. Důležité je také podotknout, že realizace haly měla stát přinejmenším 700 milionů korun. Jejím zastavením došlo k uvolnění peněz a vedení radnice tak spadlo do klína zlaté vejce. Doufám, že tuto šanci nepromarní a občané uvidí změnu.

*Kateřina Hůlková*

*3411 znaků*

**Dvě vily, dva podobné příběhy**

**PRACHATICE, BLATNÁ | Je až s podivem, jak podobné jsou příběhy secesní vily Fiala v Blatné a funkcionalistické Kralovy vily v Prachaticích. Oběma historickým stavbám hrozila demolice nebo přinejmenším špatné využití. Obě vily se snaží zachránit a vrátit jim smysluplné využití místní neziskové organizace a Piráti jsou jim v tomto snažení nápomocni**

Kralova vila v Prachaticích byla v minulosti využívána spolkem Živá vila, jehož předsedkyní je pirátská zastupitelka Barbora Koritenská. Spolek celý prostor zrekonstruoval a udržoval. Ze zanedbaného místa, které se nachází u nádraží, poblíž centra města, se tak opět stala důstojná památka. Mezi léty 2014 a 2016 zde probíhaly různé kulturní akce jako koncerty, přednášky, divadelní představení či výstavy. V roce 2016 byla funkcionalistická stavba prohlášena dokonce za kulturní památku.

Ta byla ale za krátkou dobu z iniciativy vedení města Prachatic Ministerstvem kultury zrušena. Jako důvod byl uveden převažující veřejný zájem v podobě obchvatu, kterému vila stojí v cestě. V roce 2016 navíc nebyla městem prodloužena nájemní smlouva, spolek proto musel vilu opustit a dům se tak stal opět nevyužívaným objektem. Následně byl pronajat k naprosto nedůstojnému účelu - sloužil jako sklad pro vánoční dekorace.

V současné podobě uvažovaná přeložka odděluje centrum od vlakového nádraží s vilou. Přitom veřejným zájmem by měl být kvalitní rozvoj města, kterým stávající návrh podle zástupců spolku není. Proto se jeho zástupci v čele s Pirátkou Barborou Koritenskou i nadále snaží o hledání konstruktivního řešení, které by umožnilo záchranu cenné architektonické památky.

Podobný příběh by mohla vyprávět Pavla Váňová Černochová, která už tři roky usiluje o záchranu vily Fiala v Blatné. Tu blatenská radnice v červnu 2016 nabídla k prodeji, jelikož chátrala a město už se o ni dál nechtělo starat. „Na podzim 2016 jsem si všimla tohoto zajímavého domu. Okamžitě jsem požádala o setkání s paní starostku a apelovala na ni, aby vilu neprodávali. Takovýto výjimečný výletní cíl má totiž pro turistický ruch v Blatné velký potenciál,“ vypráví Pavla Váňová Černochová.

 „Navrhli jsme, že se o objekt se zahradou budeme dobrovolnými silami a prostředky starat. Bylo nám řečeno, že jsme naivní a že stavbu nejde zachránit. Přesto jsme se nenechali odradit. Vilu se nám podařilo prohlásit za kulturní památku, proti tomuto rozhodnutí se však město Blatná odvolalo.“ Do celé situace se následně zapojili Piráti - poslanci Lenka Kozlová a Lukáš Kolářík, kteří snahu o záchranu secesní vily podpořili.

Klíčovým krokem byla interpelace poslankyně Lenky Kozlové na ministra kultury Antonína Staňka. Ten pouze vrátil věc k dopracování a Ministerstvo kultury prohlášení vily kulturní památkou potvrdilo v dubnu 2019. „Podpora Pirátů hrála jistě v rozhodování ministra Staňka velkou roli. Věděl, že tuto kauzu Piráti sledují,” podotýká Pavla Váňová Černochová.

Cesta za záchranou vily Fiala však zdaleka nekončí. „Po prohlášení se nám podařilo získat od města povolení ke vstupu, abychom vilu zdokumentovali. Naše nabídka, že se o ni budeme dobrovolně starat, stále platí,“ popisuje plány Pavla Váňová Černochová. „Za podporu Pirátů jsme vděční. Díky nim jsme věděli, že máme oporu na jiných důležitých místech, když už ne v našem městě. A těší nás, že můžeme přispívat do debaty o památkové péči, což je dnes velmi aktuální téma.“

*Spolky Živá vila (Prachatice) a navíc (Blatná)*

*1792 znaků*

**Město posouváme stále kupředu**

**TÝN NAD VLTAVOU  | Jedním z kandidátů do krajských voleb v roce 2020 na jihu Čech bude Jan Novák, nejmladší radní v Týně nad Vltavou. Přinášíme jeho komentář k práci na týnské radnici.**

Po tvrdých politických vyjednáváních se nám podařilo vyjednat koalice, která přinesla čerstvý vítr do plachet radnice. V rámci ní máme právo veta, zároveň každý radní má určitou gesci, já se například starám o IT a občanskou angažovanost. Zároveň má ale opozice reálné nástroje pro kontrolu, má totiž vedení v kontrolním i finančním výboru. Ačkoliv jsem v radě jako jediný Pirát, daří se mně prosazovat program tak, jak jsme slibovali.

Otevíráme město lidem. Prosadili jsme jmenovité hlasování, každý občan se může na stránkách města dozvědět, jak hlasovali radní či zastupitelé na uplynulých zasedáních. V rámci zákonných možností pravidelně reportujeme o zasedání rady města, která jsou veřejně nepřístupná. Druhý zastupitel, Simon Kostadinov, usiluje o to, abychom mohli informovat i o dění ve společnostech s majetkovým podílem města.

Zároveň se snažíme naslouchat občanům a zapojovat je do debaty o tom, jakým směrem by se město mělo posouvat. Proto se například chystáme s obyvateli v Malostranské ulici projednávat, kudy by jim vyhovovalo, aby vedla nová silnice.

Dbáme na péči o veřejná prostranství. Proto jsme se zasadili o opravu beach volejbalového hřiště, které bylo osm let bez povšimnutí. Díky nám se také projednala petice za odstranění plotu kolem fotbalového hřiště na zastupitelstvu města. Za vlády naší koalice také přibyly kontejnery na kov.

Jakožto zastupitel a radní jsem v lokální politice získal množství zkušeností, které bych rád zúročil v krajské politice. Proto budu rád, když mě podpoříte v krajských volbách na podzim příštího roku.

*Jan Novák  
radní města Týn nad Vltavou*