

Volební program pro komunální volby 2018

Hradec Králové



Školství – mateřské, základní a střední

Hradecká škola by měla být

Otevřená

Škola otevřená k novým trendům ve výuce, rodičům, veřejnosti a k dialogu a spolupráci s ostatními školami a institucemi zřizovanými městem, posilování prostoru pro efektivní trávení volného času (organizačně, finančně).

Transparentní

Výběrová řízení do řídicích funkcí s důrazem na odbornost. Financování škol na základě objektivních kritérií s více jak ročním výhledem. Posuzování kvality škol podle širšího spektra ukazatelů. Vytvoření systému efektivní zpětné vazby orientující zřizovatele, školy samé i veřejnost v úrovni výchovy a vzdělávání.

Moderní

Nejen pouze ve smyslu materiální vybavenosti, ale především v inovaci výukových forem a metod. Chceme připravovat děti na budoucnost s důrazem na rozvoj komunikace, kritického myšlení a spolupráce u žáků i učitelů. Vidíme školu jako dynamickou a učící se entitu.

Efektivní

Podpoříme spolupráci škol sdílením materiálních i lidských zdrojů, společných akcí. V tomto vidíme významnou roli zřizovatele při jejich koordinaci. Důležité jsou pro nás investice do podpory učitelů. Chceme v mezích možností dané legislativou redukovat byrokratickou zátěž škol.

Svobodná

Zřizovatel má mít důvěru ve vedení škol. Aktivně naslouchá a reflektuje jejich potřeby. V kontextu k výše uvedeným charakteristikám rozvoje hradeckého školství je žádoucí, aby školy byly ve svém směřování a profilaci autonomní.

eGovernment, Město pro občany, otevřený MAGISTRÁT

v Hradci Králové chceme prosazovat

Lepší využití komunikačních prostředků a komunikačních kanálů města

Město Hradec Králové v současnosti používá několik komunikačních kanálů k informování veřejnosti. Tyto stávající komunikační kanály města (internetové stránky, elektronická úřední deska, sociální sítě, tištěná média aj.) které však neposkytují informace v dostatečně přehledné a jednotné podobě. Chceme zlepšit formu a přehlednost poskytovaných informací a ulehčit tak nám občanům vyhledávání informací a tím zlepšit komunikaci s úřadem samotným.

Rozšíříme možnosti elektronického úřadu o sledování stavu žádostí, podnětů a požadavků

Piráti chtějí prosadit možnost sledovat aktuální stav žádostí, podnětů a požadavků občanů města. Možnost sledovat stav uvedených dokumentů, ulehčí a zrychlí práci úředníka a ušetří čas občanovi.

Otevřený a přehledný Magistrát

Každý, kdo ve městě žije, by měl vědět, jak zvolení zástupci prosazují zájmy občanů.

Zápisy ze zasedání musí být také vždy zveřejněny a dohledatelné online, včetně hlasování jednotlivých zastupitelů a přehledu o jejich účasti. Informace o zasedání rady a obsahu jednání, které již nyní bývají zveřejňovány, musí být zpřístupněny takovým způsobem, aby byl každý, občan schopný tyto informace dohledat a obsah těchto záznamů následně pochopit.

Větší spolupráce s komisemi místní samosprávy

Komunikace s komisemi místní samosprávy je jedním ze základních kamenů dobře fungujícího města. Piráti chtějí rychlou, kvalitní a věcnou spolupráci města s místními samosprávami. Místní samosprávy jsou nejbližší problémům dané čtvrti města a jejím obyvatelům. Město musí respektovat názory místních samospráv a přikládat jim větší váhu při rozhodování o lokálních problémech než je tomu nyní.

Přímá demokracie

v Hradci Králové chceme

Participativní rozpočet

Chceme aby město nabídlo každý rok možnost čerpání peněz z fondu na vaše projekty určené pro veřejnost. Občané města si pak v hlasování sami rozhodnou, který projekt podpoří a který se bude realizovat.

Transparentnost

Chceme zřízení transparentního účtu pro město. Chceme zveřejňovat podklady zastupitelstva s dostatečným předstihem.

Místní referendum

Nebudeme házet „klacky pod nohy“ vyhlašování místních referend. Chceme vyhlašovat místní referendum k důležitým a vhodným otázkám.

Podílení občanů na přípravách investic

Chceme zapojit občany do přípravy a realizace projektů.

Otevřené hospodaření města

v Hradci Králové chceme prosazovat

Vyrovnaný zdravý rozpočet

Naším cílem je celkové oddlužení města. Chceme začít vytvářet rezervy nejen na nové projekty. U nových úvěrů na další investiční akce, budeme pečlivě zvažovat, zda jsou skutečně nutné a hlavně, zda jsou koncepční. To například znamená, že nově připravované investiční akce musí být v souladu s územním plánem, ale také musí mít logickou návaznost na jak minulé, tak i budoucí projekty.

Všechny smlouvy města a městských organizací zveřejníme na Internetu

Piráti chtějí prosadit, aby všechny obchodní smlouvy města byly vystaveny ještě před uzavřením na internetových stránkách města v plném znění. Obdobně se budou zveřejňovat i smlouvy podniků a institucí vlastněných obcí.

Všechny veřejné zakázky budou skutečně veřejné – od výběrového řízení, přes smlouvu až po fakturu

Chceme, aby celá zadávací dokumentace byla s dostatečným předstihem veřejně dostupná na internetu. Stejným způsobem chceme zveřejňovat i další informace o veřejné zakázce. Prosazujeme transparentní zadávání zakázek a nepodporujeme klientelismus. Chceme, aby byla kvalitně zpracovávána projektová dokumentace k zakázkám. Chceme důsledně používat kontrolních mechanismů u zakázek.

Veškeré projekty města budou zveřejněny, a to jak budoucí, odložené, tak i ty právě probíhající. Chceme ke každému projektu zveřejnit veškeré informace, počínaje zadávací dokumentací pro výběrové řízení, konče celkovou fakturací projektu. Vše bychom rádi zveřejnili například na časové ose projektu.

Urbanismus a doprava

Využijeme poznatků z jiných měst a aktivní dopravní politikou zvrátíme nepříznivý trend nárůstu automobilové dopravy na úkor udržitelných způsobů dopravy.

Zefektivníme trasování MHD. Bez zbytečných nákladů zavedeme celodenní desetiminutový interval na nejdůležitějších linkách.

Budeme více dbát na potřeby pěších a cyklistů. Hradec nesmí být místem, kde se občané bojí jezdit na kole nebo nechat děti chodit samotné do školy a ze školy.

Začneme s jednáním s dotčenými vlastníky i ekology a podstatně tak urychlíme výstavbu severního obchvatu města. Pomůžeme státu také s výkupou pozemků.

Připravíme doprovodná opatření se zprovozněním D35 a severního obchvatu tak, aby doprava ve městě byla po jejich otevření plynulá a zároveň daleko bezpečnější.

Hromadná doprava

Zatraktivníme provoz MHD. Změny ve vedení linek umožní bez navýšení nákladů zpravidelnění a zkrácení intervalu na většině linek a zavedení celodenního desetiminutového intervalu na pátečních linkách.

Zapojíme hradeckou MHD do integrovaného dopravního systému východních Čech. Na jednu jízdenku, kartu či mobilní aplikaci bude možné cestovat vlakem, linkovým autobusem i MHD na celém území Královéhradeckého a Pardubického kraje.

Cyklistická doprava

Rekonstruované i nově budované komunikace budou naplňovat moderní trendy v opatřeních pro cyklisty, a to zejména na křiženicích.

Podpoříme stavbu nových cyklostezek a jejich propojení do logického systému.

Upravíme kruhový objezd u Šimkových sadů a další kritická místa pro cyklisty.

Prosadíme instalaci žlábků pro vyvedení kola na schodištích, změny značení či snížení obrubníků a řadu dalších jednoduchých opatření pro jednodušší pohyb cyklistů ve městě.

Zlepšíme možnost parkování kol pořízením nových bezpečnostních stojanů a cykloboxů.

Podpoříme bikesharing na komunitní úrovni.

Nová silniční infrastruktura

Společně se státem a krajem vytvoříme podmínky pro rychlou realizaci severního obchvatu města, tzv. Severní tangenty. Ta ulehčí od dopravy Koutníkově ulici, severní části Gočárova okruhu, Pouchovu, Věkošim a části Slezského předměstí. Zároveň na dálniční síť napojí lokalitu letiště a skladištní oblasti.

Jižní spojku podpoříme na základě dalšího dopravního posouzení pouze v úseku mezi Bláhovkou a Hradubickou, aby Gočárova a Pražská třída nebyly přivaděči k dálnici.

Z finančního a dopravního hlediska důkladně prověříme nový most přes Labe ve Vysoké nad Labem, který by umožnil obyvatelům Moravského předměstí snadný přístup na Hradubickou silnici a dálnice D11 a D35.

Parkování

Podporujeme systém parkování v parkovacích domech, a to i na sídlištích, přičemž za prioritní považujeme parkovací domy u Fakultní nemocnice a u Polikliniky na Slezském předměstí.

Při rekonstrukcích v centru města považujeme za nutné vždy zachovávat dostatečný počet parkovacích míst, tak aby místní obchodníci byli konkurenceschopní. Zkušenosti z řady měst u nás i v zahraničí ukazují, že lze skloubit zájmy obchodníků, památkové péče i urbanistickou kvalitu veřejných prostor.

Vyvineme maximální úsilí, aby parkovací systém přešel zpět pod správu města.

Dlouhodobá koncepce, bezpečnost dopravy

Budeme řešit všechny druhy dopravy dohromady v širších souvislostech podle principů udržitelné mobility. Například všechny velké stavby generující dopravu budou od samého začátku hodnoceny z hlediska dopadů na dopravní systém včetně pěší, cyklistické a hromadné dopravy.

Prosadíme zpracování moderního generelu dopravy, který bude definovat jednotlivé parametry komunikací ve městě s ohledem na jejich zatřídění, priority v křižovatkách a podobně. Jeho součástí budou i koncepční dokumenty rozvoje udržitelných způsobů dopravy v delším horizontu než jedno volební období.

Navrhne navazující opatření tak, aby po odvedení tranzitu a nákladní dopravy z města byla posílena funkce Gočárova okruhu jako přirozeného distributora automobilové dopravy po městě. Malý městský okruh zůstane individuální automobilové dopravě otevřen, ale střed města bude daleko více přizpůsoben potřebám chodců a cyklistů.

Postupnou proměnou projdou na základě dat z generelu i další komunikace ve městě. Například na většině obslužných komunikací budou křižovatky řešeny formou zvýšených ploch.

Na přípravě generelu a dalších strategických dokumentů se vedle dopravních inženýrů budou podílet urbanisté, sociální geografové, architekti, zájmové spolky i široká veřejnost.

KULTURA

Život není jen o práci, ale i o volném čase

Chceme město plné různorodých událostí, aby si každý vybral, co se mu líbí. Víáme snahy o ožívání veřejného prostoru, vše ale musí probíhat transparentně.

Budeme pokračovat v cestě vytyčené schválenou strategií pro kulturu a kreativitu.

Chceme zachovat a podpořit všechny stávající kulturní akce a počiny.

Chceme podpořit mladé začínající umělce.

Chceme udržet a rozvíjet tradiční Královéhradecké akce a festivaly. Ať už jsou to hradecká nábřeží, Divadelní festival nebo Jazz Goes to Town.

Jsme připraveni podpořit jakýkoliv smysluplný kulturní projekt bez ohledu na politickou příslušnost navrhovatele.

Informovanost

Založíme portál pod vlastní správou, kde bude moci kdokoliv nabídnout zdarma propagaci své kulturní akce konané na území města. Díky kategoriím bude portál přehledný. Vzhledem k dohledu nad správou bude zajištěno, že se jedná opravdu pouze o kulturu konanou na území statutárního města Hradec Králové.

Spolupráce

Zapojíme se do odstranění bariér, které vznikají mezi kulturními organizacemi města a kraje. Naším cílem je zajistit výměnu informací mezi pořadateli a vznik nových akcí, které přilákají zájem občanů i turistů.

Podpora

Finance jsou prostředek, který organizátoři kulturních akcí shání mezi prvními. Piráti chtějí pořadatele podpořit hlavně nefinančně. Ukázkovým příkladem je nabídka prostor a zázemí pro činnost uměleckých souborů, turistických a sportovních oddílů, zájmových kroužků a dalších.

Rozhodně nezapomínáme ani na začínající umělce. Těm nabídneme do začátku své kariéry pomocnou ruku, ať se jedná o informace, z dostupnění zázemí nebo zprostředkování spolupráce.

Rozvoj města

Systematickým územním plánováním budeme řešit problémy s nedostupným bydlením, kolabující dopravou i skomírajícím centrem města.

Naším cílem je zlepšování každodenního života obyvatel a návštěvníků Hradce Králové, ne opulentní křižovatky nebo hypermoderní infocentra.

Přivedeme do Hradce nejlepší architektky. Na všechny větší investice budeme vyhlašovat architektonické soutěže.

Zapojíme veřejnost do přípravy investic. Občany vnímáme jako odborníky na to, jak ve městě chtějí žít, a architekty, jaké prostředky k tomu použít.

Vítáme iniciativy veřejnosti, jejichž cílem je oživit veřejný prostor nebo upozornit na různé nedostatky. Kritika a dialog jsou nezbytným prvkem dobré správy města.

Kompaktní město s jasnou vizí

Využijeme potenciálu uvnitř města. Nová zástavba na zelené louce je ekonomicky nákladná, neekologická a oslabuje význam středu města i center místních částí. Hradec Králové musí být městem krátkých vzdáleností, aby mohla efektivně fungovat MHD a bylo pohodlné chodit pěšky a jezdit na kole.

Minimalizujeme monofunkční plochy. Navzájem se nerušící funkce bydlení, obchodu nebo služeb by se měly prolínat. Pouze uplatňováním principů kompaktního města, které jsou patrné v samotném jádru Hradce Králové, může být zajištěna dobrá dostupnost občanské vybavenosti, pracovních příležitostí i rekreace.

Důležitý je charakter území a ochrana jeho hodnot. Je nutné respektovat měřítko a strukturu okolní zástavby. V komplikovaných územích prosadíme zastavovací plány, které na základě veřejnoprávního projednání podrobně vymezí veřejný prostor včetně nových parků a nastaví základní mantinely hmotového uspořádání pro soukromý prostor.

Podpoříme tvorbu kvalitních pracovních míst. Pružný územní plán odolávající rychlým změnám současného světa, všestranně se rozvíjející město a zlepšující se dopravní dostupnost zvýší atraktivitu Hradce pro zajímavé podnikatelské aktivity. Naopak výstavbu rozlehlých hal hypermarketů a logistických center, které nyní mezi investicemi vévodí, je potřeba regulovat. Negativní dopady u nich vždy převažují nad pozitivními.

Územní plán vnímáme primárně jako iniciační, nikoliv regulující dokument. Cílem je vytvořit rozhodovací rámec pro investiční počiny, které budou pro město prospěšné. Vytvoříme například podmínky, aby mohla vzniknout široká nabídka různých forem bydlení. Větší nabídka bytů a pozemků určených k zástavbě rodinnými domy učiní bydlení dostupnějším.

Územní plán musí být reálný a vycházející z prokazatelných vstupních dat. Při stanovování počtu nových ploch pro obchod i jiné funkce je nutné vycházet z potřeb města. Návrhy územního plánu z hlediska veřejné občanské vybavenosti či nových komunikací musí respektovat finanční možnosti města.

Zaměříme se na dlouho odkládané investice

Z nákladných projektů upřednostníme rekonstrukci Velkého náměstí a Benešovy třídy. Další velké investice, jako je revitalizace Severních teras, podpoříme, pokud nepovedou k nezdravému zadlužení města.

Na financování nového fotbalového stadionu se město musí podílet pouze menšinovým podílem. Do projektu musí vstoupit kraj, stát či nový majitel fotbalového klubu, aby obří výdaj za stadion neohrozil důležitější investice.

Spustíme přípravu postupné rekonstrukce hlavních městských tříd.

Revitalizované radiály a nejdůležitější křižovatky budou reagovat na novou dopravní situaci po otevření dálnice D35 a v delším horizontu i severního obchvatu.

Připravíme dlouhodobý program revitalizace veřejných prostor na sídlištích. Na sídlištích žije většina obyvatel města. Je nezbytné zajistit, aby v místech jejich bydliště byla kvalitní občanská vybavenost, dětská hřiště či sportoviště.

Představíme životaschopný projekt revitalizace Malého Labského náhonu. Současný nereaguje na aktuální majetkové podmínky či nucenou demolicí koželužny.

Vytvoříme fond pro prioritní investice komisí místních samospráv. Už se nestane, že na nový přechod pro chodce či kontejnerové stání budou občané čekat roky s odůvodněním, že v rozpočtu města nejsou prostředky.

Magistrát jako partner pro developery i občany

Kancelář hlavního architekta se stane multioborovým koncepčním odborným pracovištěm. Cílem je vrátit na úřad odbornost a osobní odpovědnost za rozvoj města. Prosperující město musí svá rozhodnutí opírat o kvalitní podklady a důsledně hájit veřejný zájem.

Úřad musí svoje kompetence vykonávat efektivně a předvídatelně. Pevný systém koncepčních dokumentů umožní rychlé vydávání rozhodnutí či závazných stanovisek.

Zapojíme odbornou i širokou laickou veřejnost do schvalování koncepčních dokumentů i příprav investic. Včasným informováním a veřejným připomínkováním zadání předejdeme zbytečným zdržením a sporům.

Navážeme na stoletou tradici architektonických soutěží. Projekty všech investic nad dvacet milionů korun budeme vybírat v soutěžích o návrh podle pravidel České komory architektů.

Podpora místního podnikání

v Hradci Králové chceme

Podporu místního podnikání

Budeme usilovat o kvalitní podnikatelské prostředí ve městě. Podporu místního podnikání, transparentnost a otevřenost ve vztazích města, občanů a podnikajících subjektů považujeme za základ ekonomického rozvoje obcí a regionů. Upřednostňujeme drobné lokální obchodníky v obci před nadnárodními obchodními řetězci.

Nová pracovní místa

Chceme zřizovat pracovní místa pro lidi s hendikepem a pro ohrožené skupiny na pracovním trhu, např. pro lidi po rodičovské dovolené nebo 50+. Je třeba využít přirozené tržní mechanismy, v ostatních případech upřednostníme rekvalifikaci podle schopností.

Uvědomujeme si, že zaměstnanost je v době, kdy velkou část prací zvládnou technologie, složitou otázkou. Odpověď na tuto otázku vnímáme jako novou výzvu

Díky snížení celkové pracovní zátěže mají lidé více času na svou rodinu, koníčky, sebevzdělávání a odpočinek. Ve svém volném čase se mohou věnovat tvůrčím činnostem v kultuře i pomoci ostatním, což má vedle neekonomických přínosů též přímý ekonomický efekt. Nezaměstnaný může být rodič na rodičovské dovolené, student připravující se na povolání, rekvalifikující se horník i vysokoškolský profesor, který má tvůrčí volno – bez nich by naše společnost nemohla dobře fungovat. Proto odmítáme černobílé vidění nezaměstnanosti.

Ekologicky rozvíjíme město i krajinu

Voda, základní prvek života

Podpoříme projekty na zadržování dešťové vody v krajině, např. domácí nádrže či rezervoáry, a následné použití vody na zalévání či splachování. Uvědomujeme si důležitost zachování čistoty spodních vod a jsme si vědomi ohrožení, jaké představuje intenzivní používání pesticidů, fungicidů a jiné chemie, zejména při produkci řepky a kukuřice. Zasadíme se o obnovu a novou výsadbu stromů a jiných vegetačních prvků v našem městě na základě jasné dlouhodobé koncepce. Stromy pohlcují velké množství slunečního záření a díky odpařování vody z listů ochlazují své okolí. Město Hradec Králové si musí cenit vodních zdrojů na svém území a musí je chránit. Stavby, jako je uvažovaná čistička a stávající zchátralá čistička v Březhradě by město nemělo povolovat a to zvláště v místech, kde jsou důležité zdroje pitné vody pro celé východní Čechy.

Zohledníme doporučení, vyjádření a upozornění neziskového sektoru a místních sdružení k projektům s dopadem na životní prostředí

Nezisková sdružení a ekologické iniciativy poskytují zpravidla bezplatně odborný oponentní názor a poukazují na chyby, ke kterým dochází. Tento pohled přináší nové informace a zapojuje občany do rozhodování, proto umožníme spolkům účast na řízení a budeme k jejich názoru při rozhodování přihlížet. Takto máme větší šanci vyloučit chyby v rozhodování způsobené tzv. profesionální slepotou.

Budeme prosazovat rozumnou a střídou urbanizaci obcí, která nebude představovat zbytečnou zátěž pro životní prostředí, zejména ovzduší a krajinu

Prosazujeme, aby nové stavby kreativně využívaly opuštěné plochy („brownfields“) a aby měla v městech před průmyslovými skladišti přednost moderní architektura a kultura. Lidé by měli mít možnost aktivně se zapojit do projednávání otázek týkajících se územního plánování, krajiny a životního prostředí a také vyvolat o těchto otázkách referendum.

Zavedeme funkci městského zahradního architekta, který bude mít na starosti vytipování náhradních výsad nebo postupnou koncepční obnovu zeleně.

Ekologicky šetrné hospodaření městských lesů

Hospodaření v lesích ve vlastnictví města by mělo fungovat na principech blízkých přírodě.

Sociální politika

Sociální politika a sociální oblast

Podpoříme všechny projekty k rozšíření bezbariérového přístupu při úpravách komunikací, vstupech do objektů atd.

Podpoříme dostupnost péče o nemocné a seniory v jejich domácím prostředí.

Podpoříme projekty i nezisková uskupení prokazatelně zaměřená na pomoc potřebným osobám.

Budeme řešit situaci lidí bez domova nejen formou azylového ubytování, ale i aktivitami, které mohou jejich život restartovat. Inspirovat se chceme v Evropských městech, kde již tyto projekty fungují.

Nabídneme zájemcům z řad seniorů dostupné proškolení v užívání moderních komunikačních technologií v pro ně komfortních prostředích (školy, pečovatelské domy, pobočky knihoven atd.).

Aktivně budeme řešit nedostatek míst v domovech pro seniory tak, aby všichni potřební měli možnost prožít stáří důstojně a plnohodnotně.

Jsme připraveni podpořit jakýkoliv smysluplný sociální projekt bez ohledu na politickou příslušnost navrhovatele.

Sport

Podporujeme občanské aktivity a veškeré sportovní využívání volného času

Jsme nakloněni všem projektům, které aktivně zapojí veřejnost do sportovní činnosti. Podporu přednostně zaměříme na aktivní sporty mládeže a široké veřejnosti. Jsme přesvědčeni, že profesionální sport by měl být sponzorován ze soukromých zdrojů a město by se na jeho financování mělo podílet minimálně.

Podpora práce s dětmi a mládeží

Chceme jednoduchý dotační systém. Organizace pracující s dětmi a mládeží jsou dnes zbytečně zatěžovány administrativou. Nebudeme je nutit vypisovat dokola stále ty samé papíry. Zavedeme online systém pro podávání a zpracování žádostí. Jednu vyplněnou žádost bude možné využít opakovaně. Dotační prostředky musí být rozdělovány spravedlivě. Zajistíme, aby pravidla pro přidělování dotací byla předvídatelná a známá s dostatečným předstihem a aby hodnocení žádostí prováděla skutečně nezávislá komise. V každém okamžiku musí být jasné, v jakém stavu se žádost o dotaci nachází.

Cestovní ruch

Cestovní ruch je velmi přínosný sektor, jehož návratnost je násobná a má přímý vliv na zaměstnanost. Piráti proto prosazují kvalitní a udržitelný cestovní ruch v Hradci Králové.

Klíčovými prvky pro kvalitní a udržitelný cestovní ruch jsou :

promyšlené územní plánování

životaschopné a rozumné projekty

důraz na kvalitu a ekonomickou šetrnost prováděných prací

Pro rozvoj cestovního ruchu v Hradci Králové navrhujeme využít:

Moderní komunikační nástroje

V současné době funguje v Hradci Králové několik webů, které informují o akcích a volnočasových aktivitách pro turisty i občany. Vzhledem k tomu, že každý web spravuje někdo jiný, jsou často informace chybné, nebo zde nejsou umístěny všechny akce. Chceme zrevidovat web Magistrátu města, který bude sloužit občanům i turistům. Tento web bude propojitelný se stránkami Městského informačního centra, kde je dnes zaměstnán pracovník, který se zabývá pouze sběrem dat. Infocentrum tak již má obsáhlou databázi kontaktů a různorodých akcí na svých stránkách. Díky tomu dojde k centralizaci informací, není tak nutné mít několik různých informačních webů a úpravy se projeví na několika místech jedním kliknutím.

Centralizace informací se týká i mobilní aplikace, kterou chceme nechat vytvořit pro občany i turisty. Hradec Králové v současné době nemá žádnou kvalitní mobilní aplikaci, což je v dnešní digitální době velká chyba. Pokud jde o turisty, informace o volnočasových aktivitách i památkách se do aplikace budou nahrávat přímo z webu informačního centra jedním kliknutím, tím bude aplikace neustále aktuální.

Spolupráce s místními subjekty a podnikateli

Budeme iniciovat a podporovat spolupráci s inomingovými cestovními kancelářemi, které projeví dlouhodobý obchodní zájem o aktivní cestovní ruch v našem městě.

Podpoříme místní podnikatele, kteří se budou podílet na rozvoji cestovního ruchu a budování dobrého jména města v oblasti cestovního ruchu.

Budeme podporovat a více oslovovat pořadatele akcí mezinárodního i republikového významu (hudební, divadelní, filmové festivaly).

Lokální potenciál

Turisty vždy zajímá autenticita a originalita. To však platí i pro filmové štáby. Chceme proto do Hradce Králové přilákat více filmařů formou podpory z rozpočtu města. Hradec Králové jim nabízí pestrou nabídku pamětihodností z různých časových období i přírodních atraktivit. Každý film natočený v prostředí města přiláká do Hradce Králové další turisty, kteří budou chtít poznat místo, které viděli ve filmu.

Zázemí pro turisty

Chceme, aby město nezavíralo své brány turistům před nosem. Je nutné, aby otevírací doba informačních center, ale i veřejných toalet byla shodná s otevírací dobou památek, které se v jejich okolí nachází a kulturních akcí, které se v jejich blízkosti konají.

Seznam světového dědictví UNESCO

Podporujeme zápis Hradce Králové na Seznam světového dědictví UNESCO. Vzhledem k požadavkům na dodržení přísných předpisů, které souvisí s památkovou péčí o památky UNESCO, je nutné začít s rekonstrukcí Velkého náměstí i za cenu vytvoření zcela nového projektu rekonstrukce (vyhlášení architektonické soutěže atd.). V případě úspěšného zapsání na Seznam světového dědictví UNESCO je současně nutné nabízet turistům k návštěvě i jiná místa ve městě a okolí. Zájem o pamětihodnost po zapsání na Seznam UNESCO totiž vzroste třikrát až desetkrát.

Spolupráce s okolními subjekty

Považujeme za důležité nesoustředit turistický ruch pouze do centra města, ale i do okolí, aby nedošlo k přetížení již tak rušného historického centra města a narušení jeho historického rázu. Proto budeme spolupracovat s okolními obcemi i městskými částmi.

K tomuto účelu chceme zavést kartu návštěvníka. Jedná se o systém slev a benefitů pro turisty i zájemce o cestování v celém regionu Hradce Králové. Zde je nutná spolupráce s destinační společností a subjekty na území regionu Hradecko.

Kongresová turistika

Tento druh turismu patří mezi velmi rychle se rozvíjející odvětví. Rozvoj kongresové turistiky může do města přinést velké množství ekonomických příležitostí. Proto budeme podporovat projekty, které povedou k udržitelnému a dlouhodobému rozvoji kongresové turistiky a pozitivních efektů s ní spojených (zaměstnanost, propagace města, podpora místních podnikatelů atd.). Uvědomujeme si, že je v první řadě důležité zajistit dostatek volných kapacit. Proto podporujeme budování nových ubytovacích kapacit, například v lokalitě Aldis.

Piráti chtějí v rámci rozvoje cestovního ruchu v Hradci Králové posílit v lidech hrdost na své město, přesvědčovat je o pozitivních sociálních dopadech cestovního ruchu, zapojovat je do rozhodování o budoucnosti turismu, usilovat o eliminování negativních dopadů a informovat o přínosech.