

Volební program pro komunální volby 2018

Dvůr Králové nad Labem



Když se řekne Dvůr Králové nad Labem 90% lidí si vybaví ZOO, proto považujeme za zásadní, aby město ve svých plánech a rozhodnutích bralo v potaz ZOO a jeho návštěvníky a mělo by udělat vše pro to, aby návštěvníci měli motivaci město navštívit a znovu se vracet. Proto musí městská infrastruktura a celkový plán rozvoje města k tomuto přihlížet.

1) Podpora rozvoje turismu a zvýšení spolupráce se ZOO

Půl milionu návštěvníků ročně, má velký kupní potenciál, který je potřeba využít a ocenit ho nejen místní podnikatelé, ale bezesporu by pomohl rozvoji celého města. Ke stejnému bodu patří i podpora vzniku ubytovacích kapacit (jak stálých tak sezonních). Během léta je jich opravdu nedostatek a turisté se pak ubytují v okolních městech a do Dvora jedou jen do ZOO a město úplně vynechají, na čemž město výrazně trpí.

2) Zpřístupnění centra města a jeho opětovné oživení

Jedná se o komplexní problém, ale již se rýsují některé konkrétní kroky, které by mohly pomoci. Jedním krokem je vznik parkovacích míst, kterých je v centru nedostatek. Podporujeme také vznik projektu ve staré tržnici. Tento projekt nabízí mnoho možností od bazénu až po komunitní centrum, proto bude zásadní vybrat, co všechno v areálu nakonec bude. Piráti se zasadí o to, aby na toto téma proběhla otevřená debata. Dále bychom prosadili některé menší úpravy na vzhledu náměstí T.G.M., které by zpříjemnily ráz náměstí.

3) Investice do infrastruktury a podpora průmyslové zóny Karsit popřípadě Sylvárov

Piráti podporují investice do parkovacích míst a opravy místních komunikací (např. ulice Čelakovského potřebuje opravit poté, co zde vedly objíždky při opravách jiných silnic a v současnosti vzniká na jejím konci nový kruhový objezd). Dále podporujeme rozvoj průmyslové zóny Karsit. Rádi bychom přispěli k domluvě s majitelem areálu bývalého podniku TIBA Zálabí a zajistili tomuto nevyužitému prostoru rozumnou budoucnost.

4) Rozvoj sportu v našem městě

Jako velký nedostatek považujeme nízkou úroveň nebo spíš absence víceúčelových hřišť. Skoro každá vesnice v okolí má hřiště na malý fotbal, tenis, volejbal, atd., proto by si i naše město podobnou investici zasloužilo. Dvůr Králové je jako nejdéle hrající klub v Divizi C. jediný, který nemá velké umělé hřiště, takže všechny přípravné zápasy jezdí hrát do Náchoda, Vrchlabí, atd. Nabízí se prostor škvárového hřiště na stadionu a přilehlý volejbalový kurt. Další možností by mohlo být bývalé hřiště na Sochorkách. Piráti také podporujeme vznik parkourového hřiště vedle stávající workoutového, jak tomu je i v jiných městech.

5) Podpora vzniku startovacích a sociálních bytů

Rádi bychom prosadili, aby město mělo ve svém vlastnictví omezené množství bytů, které za specifických podmínek nabídne na určitou omezenou dobu výhodně k pronájmu mladým rodinám. Dále by mělo město mít k dispozici i několik sociálních bytů, který by byly k dispozici na časově omezenou dobu za přesných podmínek, aby nedocházelo ke zneužívání této služby občanům.

6) Koncepční řešení plánu rozvoje města z dlouhodobým výhledem

Je potřeba vypracovat komplexní dlouhodobý plán rozvoje města, vytvořeny fundovanými odborníky, který by předešel vzniku některých projektů, které by vznikly bez logické návaznosti na ostatní projekty, které se v našem městě v budoucnu realizují. Pod pojmem dlouhodobý plán si představujeme časové období 10 – 12 let

7) Otevřená města

Přeměna veřejné správy města na efektivní a transparentní službu občanům, kde bude mít každý možnost dohledat informace o hospodaření města nebo bude mít přístup k některým službám bez nutnosti navštívit úřad.

Podpora průmyslové zóny Karsit a Sylvárov.

8) Napojení dálnice přes ulici Heydukova

Zasadíme se to, aby napojení dálničního přivaděče z Choustníkovy Hradiště vedlo přes ulici Heydukova a ne mezi Kauflandem a čerpací stanicí. Toto stávající řešení by přivedlo dopravu z dálnice přímo do středu města a přispělo by ke zhoršení dopravní situace ve středu města. Při našem řešení by kamiony mířící do závodů JUTA 07, 14, 15 vůbec nezajížděly do města a nákladní doprava do JUTA 1 a firmy Rodos by odbočila na prvním kruhovém objezdu a centra by se nedotkla.

9) Podpora vzniku třídy s alternativními výukovými metodami + další investice do školství

Chceme umožnit větší otevřenost místních škol a to nejen směrem k alternativním vzdělávacím směrům, ale v první řadě k jejich návštěvníkům. Chceme, aby škola byla místem spojujícím žáky, rodiče i učitele, kteří chtějí společně zvolit cestu jakou se chtějí vydat. V současné situaci, kdy téměř každá z městských škol disponuje několika ročníky, můžeme dle zájmových kritérií umožnit ve těchto třídách rozvoj rozličných zaměření a postupů. Klademe důraz na inovace technologií, ale hlavně lidskou stránku, pro kterou je nutností kvalitní vzdělávání a podpora učitelů. Po investicích do budovy ZŠ Schulzovy sady bychom rádi prosadili i investici do budovy ZŠ a PRŠ, kde je potřeba vyměnit okna a budovu zateplit, jelikož je budova v tomto ohledu zcela nevyhovující a náklady na vytápění jsou enormní. Vezme-li se v potaz dobu, co tato situace trvá, můžeme se konstatovat, že je to stav pro město ekonomicky nevýhodný.

